

## Interview

### Waarom kiezen voor de bouwsector



## Je wordt hier niet voor de leeuwen gegoid, hoogstens voor één leeuw.”

De 26-jarige Didier De Freine en Sander Mathijs delen niet alleen hun passie voor de bouw, ze werken sinds kort ook alle twee bij Building Group Jansen in Zonhoven, respectievelijk als junior-projectleider en als werfleider. Een uitdagende, maar boeiende job bij deze gespecialiseerde aannemer, daar zijn ze het alle twee over eens, maar voor de ene start de werkdag toch ietsje rustiger dan voor de andere ...



Sander Mathijs & Didier De Freine

**BF:** Voor jullie aan de slag gingen in de bouwsector, moesten jullie natuurlijk eerst studeren. Waarom hebben jullie ooit voor een bouwkundige studierichting gekozen?

**Didier De Freine:** “Ik ben al vrij vroeg die richting uitgegaan, want in het middelbaar heb ik voor de richting architecturale vormgeving gekozen. Ik droomde ervan om architect te worden. Na mijn middelbaar wilde ik dan ook die kant uit en heb ik eerst een jaartje architectuur gestudeerd. Maar al snel kwam ik erachter dat die richting niets voor mij was. Ik voelde dat ik liever aan de andere kant van de tafel wilde zitten, aan de zijde van de aannemers.”

**Sander Mathijs:** “Ik heb hetzelfde parcours afgelegd, we hebben zelfs op dezelfde middelbare school gezeten (lacht). Maar ik bleef tijdens mijn middelbare opleiding toch wel wat op mijn honger zitten. Het was me te weinig concreet, te weinig gebaseerd op de werkelijkheid. Na mijn zesde middelbaar heb ik meteen voor de richting industrieel ingenieur bouwkunde gekozen.”

**Didier:** “Voor mij was die studierichting uiteindelijk de beste beslissing in mijn leven.”

**BF:** Hoe zijn jullie terechtgekomen bij Building Group Jansen?

**Sander:** “Het was het tweede bedrijf waar ik solliciteerde. Hun website sprak me meteen aan. Op basis daarvan heb ik gesolliciteerd. En dat is goed gelukt ...”

**Didier:** “Ook ik ben hier vrij snel na mijn afstuderen terechtgekomen.”

**BF:** Hadden jullie al tijdens jullie studies een voorkeur voor binnenafwerking?

**Sander:** “Binnen mijn studies kwam afwerking slechts summier aan bod, de richting is vooral gericht op een job als stabiliteitsingenieur. Maar zonder mijn studies, zou ik de job die ik vandaag doe, zeker niet zo goed hebben kunnen doen. De achtergrondkennis die ik heb opgedaan over alle facetten van de ruwbouw, komen vandaag erg goed van pas.”

**Didier:** “Tijdens mijn studies liep ik altijd stage bij Heijmans Bouw. Bij een van mijn laatste stages kwamen nieuwbouw, renovatie én afwerking samen op een enorme werf. Toen is de vonk met de afwerking overgeslagen (lacht). Toen ik op zoek ging naar een werkgever, lag mijn focus dan ook vooral op bedrijven in de afwerkingssector.”

**BF:** Hoe ziet een doordeweekse werkdag er voor jullie uit?

**Didier:** “Die start in elk geval in alle rust (lacht). In deze periode ben ik aan het werk op een werf in hartje Hasselt, voor project Park Inn, en kan ik te voet naar het werk. Een grote luxe, dat besef ik maar al te goed. Het verdere verloop van mijn dag is zelden rustig. Werfvergaderingen met de bouwheer, architect, onderaannemers. En verder ook het nodige papierwerk. Als junior-projectleider werk ik samen met de senior-projectleider. Dat loopt wel goed. Je vindt me dus het ene moment op de werf, en het andere moment op kantoor in Zonhoven of in Meeuwen, waar de voorbereiding gebeurt. Ik hou ontzettend van de afwisseling in mijn job. Iedere dag heeft nieuwe dingen in petto, iedere dag leer je bij. Al zijn er wel nachten dat ik minder goed slaap omdat ik maar aan bepaalde dingen blijf denken (lacht).”



**Sander:** "Mijn dag begint in alle vroegte. Om vijf uur moet ik uit de veren en gaat het door de verkeersdrukte richting Brussel, waar we op een grote werf van het Chirec Delta-ziekenhuis aan de slag zijn. Mijn dag start rond halfzeven op de werf, waar ik onderaannemers aanstuur en hen aangeef wat er die dag moet gebeuren. Vervolgens neem ik ook financiële en administratieve zaken voor mijn rekening. Het is echt een mix, en die combinatie is uitdagend, maar zeer boeiend. Ook in het Frans, wat toch niet altijd evident is. Op school zat er wel wat Frans in ons lessenpakket, maar dat was vooral algemeen Frans, daar ben je niet heel veel mee als je iets over klimaatplafonds wil overbrengen (lacht). Tijdens onze studies had ik bewust voor Duits al keuzevak gekozen, omdat je in de bouwsector toch veel met Poolse werknemers in contact komt en zij vaak een mondje Duits spreken. Maar vandaag heb ik toch vooral Frans nodig."

**Didier:** "Dat ervaar ik ook als een gemis. Gelukkig krijgen we hier alle kansen om onze kennis bij te spijkeren en krijg ik binnenkort intern privéles Frans."

**Sander:** "We krijgen hier inderdaad alle mogelijkheden om bij te leren. Als je pas van school komt, is het niet evident om onderaannemers aan te sturen. Je bent een groentje hè. Ik heb daarvoor bijvoorbeeld een cursus assertiviteit gevolgd, en dat helpt wel. En hoe meer ervaring je opdoet, hoe zekerder je wordt."

**BF:** Hoe werden jullie klaargestoomd voor deze job?

**Sander:** "Sowieso is er binnen dit bedrijf veel aandacht voor interne opleidingen. Dat is natuurlijk heel fijn. Maar verder geven ze ons toch wel de ruimte om zelf te leren, én fouten te maken. Dat geeft uiteindelijk zelfvertrouwen. Ik heb voor een werf in centrum Leuven ooit een eenrichtingsstraat moeten laten blokkeren zodat de leveringen konden gebeuren. Natuurlijk kwam er toen net politie. Pas vijf uur en heel wat gepuzzel later waren de ladingen gelost. Hoe moeilijk het dan ook is, je moet het hoofd proberen koel te houden. En je verantwoordelijkheid durven nemen. Ik merk wel dat die verantwoordelijkheid heel wat mensen afschrikt om de stap naar de bouwsector te zetten. Maar zelf vind ik dat net fijn."

**Didier:** "We worden zeker wel vrijgelaten, maar als je met een probleem zit waar je nog maar weinig ervaring mee hebt, hoef je je geen zorgen te maken. Dan is er altijd iemand die dit met je probeert op te lossen. Maar verder word je zeker niet betutteld. Je wordt hier niet voor de leeuwen gegooid, hoogstens voor één leeuw (lacht). En daardoor heb je alle kansen om te groeien in je job."

**BF:** Jullie blijven dus nog even?

**Sander:** "Zeker. Ik hoop in de toekomst verder uit te groeien tot projectleider."

**Didier:** "Ik zie mezelf hier ook nog wel een poos blijven en hoop dan om in de richting van senior-projectleider te evolueren."

**Sander:** "Je merkt het. Ze zijn hier nog niet meteen van ons af."

...

© tekst: Hilde Neven - foto's: Marc scheepers

...

Cras is Fiere partner van het project 'HAST'. Contacteer ons voor vrijblijvend projectadvies!

# CRAS WOODSHOPS





WAREGEM - HEULE - POPERINGE - BRUGGE - OOSTENDE - MERELBEKE - RELEGEM - BERINGEN - HALEN - LATINE - MANHAY - TRAZEGNIES - DOTTIGNIES

Cras nv - Industrielaan - 8790 Waregem - tel 056 60 34 44 - info@cras.be - www.cras.be

**HERPERTZ**

**OPEN DAG | ZATERDAG 27 MEI** TUSSEN 10.00 EN 17.00 UUR



Wegens uitbereiding van het machinepark en de toename van groot transportmaterieel zijn wij genoodzaakt om onze huidige locatie te verlaten. Met deze nieuwe locatie Nederweert hebben wij een uitstekende ligging aan diverse uitvalswegen. Vanaf deze locatie zullen wij met ingang van 1 juni 2017 onze vertrouwde service en dienstverlening voortzetten zoals u dat van ons gewend bent.

Om u in de gelegenheid te stellen om onze nieuwe locatie te bezichtigen bent u van harte welkom op onze open-dag.

Tijdens deze open-dag zal een groot deel van ons machinepark opgesteld staan.

**NIEUW ADRES**  
Magnesiumstraat 28  
6031 RV Nederweert  
Tel 0031 - (0)475 - 458045

**zonwering, raamdecoratie & rolluiken**

**BOFLEX**



Genkersteenweg 313 • 3500 Hasselt •  
T 011 300 400 • F 011 24 31 44 • www.boflex.be

Daria Bussel - Architectes © Ph. Sany & Partners, M. & J.M. Jaspers - J. Eys & Partners