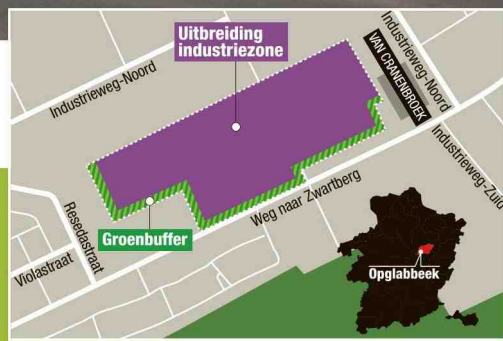


# Bedrijventerrein groeit met 34 hectare



Er wordt nog onderzocht hoe de verkeersafwikkeling moet gebeuren. Onder meer aan de rotondes op de N76 (foto onder).  
FOTO ROGER DREESEN

## Verkeersafwikkeling aan rotondes wordt herbekeken



Het regionaal industrieterrein van Opglabbeek mag met 34 hectare uitbreiden tussen de huidige bedrijventone en de Weg naar Zwartberg. AWW Limburg onderzoekt nog hoe de verkeersafwikkeling moet gebeuren van en naar de industriezone en op de drukke N76.

Roger DREESEN

De screening voor de uitbreiding van het Opglabbeekse regionale bedrijventerrein werd zopas afgerond. Drie zones werden onderzocht. "De uitbreiding past in het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat (SALK), het plan dat Limburg na de sluiting van Ford Genk op economisch vlak

nieuw leven moeten inblazen. Er is 5 hectare voorzien in het oosten van het plangebied. Dat kleuren we op vraag van de gemeente in als bedrijventerrein voor kmo's. Langs de Weg naar Zwartberg wordt hiervoor één woonperceel deels ingenomen. Ook landbouwgebied dat niet aangeduid is als herbevestigde landbouwzone wordt ingenomen", zegt gedeputeerde Inge Moors. Er is bijzondere aandacht voor de groenbuffer. "Het hele terrein krijgt langs de zuidelijke en oostelijke rand een groenbuffer van 25 meter breed en een beplanting van 6 meter hoog", zegt Guy Sillen van de provinciale dienst RO. "Netto spreken we over een uitbreiding van ongeveer 25 hectare industrieterrein, bestemd

voor bedrijven van lokaal en regionaal belang", vervolgt Moors. Seveso-bedrijven worden niet toegelaten.

### Rotonde verzadigd

Deze uitbreiding zal voor een grote toename van verkeer zorgen op en rond de industriezone. De verkeersafwikkeling zal verlopen via de rotonde op de N76, via de Weg naar Meeuwen en de Bedrijfsstraat. "AWW gaf aan dat deze rotonde verzadigd is en voert op onze vraag een studie uit. De capaciteit van de rotondes is belangrijk voor een vlotte verkeersafwikkeling", vertelt Moors. Zo is er sprake van om de rotonde te vervangen door een kruispunt met verkeerslichten. Dit maakt onderdeel uit van de studie.

De aansluiting Industrierweg-Noord en -Zuid wordt ook herbekeken. De uitbreiding zal extra zwaar verkeer opleveren. "Om de gemeentelijke Weg naar Zwartberg, het centrum van Opglabbeek en de wooncluster Nieuwe Kempen maximaal te vrijwaren van vrachtverkeer, stellen we een tonnagebeperking voor. Idem voor de Hubertuslaan en de Heidestraat", zegt Moors.

Deze industriegronden worden gefaseerd ontwikkeld. In april legt de deputatie het dossier voor aan de provincieraad. Daarna start het openbaar onderzoek en volgt er een infomarkt voor de omwonenden.

