

# Provincie is nu eigenaar van het Kolenspoor

De NMBS heeft het bod van 14,2 miljoen euro van de Provincie Limburg aanvaard. Dat betekent concreet dat de provincie nu eigenaar is van het oude Kolenspoor. “Dat is veel geld, maar wij hopen dat de NMBS die middelen terug in Limburg investeert”, reageert gedeputeerde van Ruimtelijke Ordening Inge Moors (CD&V).

De Provincie Limburg is vanaf nu de eigenaar van het oostelijk deel van het oude Kolenspoor. Dat loopt van Zwartberg over Waterschei naar As en Eisden en heeft ook een uitloper naar Dilsen-Stokkem en Maaseik. In totaal gaat het om 166 hectare of 30,5 kilometer spoorwegbedding, waar deels nog sporen liggen en op andere plaatsen een fietspad. “Het is goed dat de provincie het tracé in één hand heeft kunnen houden”, zegt Inge Moors. “Op die manier kunnen we de regie nemen om samen met de aanliggende gemeenten de toekomst van dit Kolenspoor vorm te geven. Het is belangrijk voor onze economie, maar ook het toerisme. Op de manier kunnen we niet alleen de voormalige mijnsites met elkaar verbinden, maar ook de natuurgebieden De Wijers en het Nationaal Park Hoge Kempen. Daarnaast is het ook een strategisch

project om de mobiliteit in onze provincie op een andere manier in te vullen.” Begin 2019 wordt een eerste studie naar het tracé van het Kolenspoor afgerond. “Die studie bepaalt hoe straks het traject tussen de gemeenten precies zal lopen. Ook de fietssnelweg tussen Leopoldsburg en Maaseik kan mogelijk langs de Kolenspoorroute gerealiseerd worden, dit maakt ook deel uit van het onderzoek.” Naast recreatief fietsen moet het Kolenspoor straks ook een troef worden voor het woonwerkverkeer. “Via fietsostrades langsheen het traject en innovatieve elektrische voertuigen willen we gaan voor een duurzame mobiliteit. Daarnaast liggen er ook kansen voor onze incubatoren - zoals bijvoorbeeld Energyville - om nieuwe vormen van hernieuwbare energie te ontwikkelen, zoals geothermie of aardwarmte.”(migi)

