



Naar jaarlijkse gewoonte buigt de provincieraad zich deze maand over budget en plannen voor volgend jaar. Tijdens deze begrotingszittingen presenteren de gedeputeerden hun beleid voor 2017. Jean-Paul Peuskens (sp.a) en Inge Moors (CD&V) waren gisteravond als laatsten aan de beurt.



NOVEMBERZITTINGEN PROVINCIERAAD

“43 keer veilige oversteken voor fietsers”

Gedeputeerde Jean-Paul Peuskens (Onderwijs, Mobiliteit, Regiomarketing)

9.030.000 euro investeert de provincie in 2017 in een nieuw gebouw en bijkomende grond voor de Provinciaal Technische School en het Provinciaal Centrum Volwassenenonderwijs, allebei op eenzelfde campus in Eisden. Meteen de grootste investering in 2017 van de provincie. Verder wil Jean-Paul Peuskens in 2017 werk maken van twee Limburgse fietssnelwegen: 1,5 miljoen euro om 43 kruisingen met gewest- en gemeentelijke wegen veiliger over te steken.

Jan BEX

In 2017 zal de uitbouw van de fietssnelwegen in Limburg op het terrein van start gaan. Met een oost-westas tussen Ham en Riemst en een noord-zuidas van Hamont-Achel tot Hasselt.

Fietssnelwegen

De ontwerpplannen voor die twee fietssnelwegen liggen overigens volgende week dinsdag voor op de Regionale Mobiliteitscommissie Vlaanderen. Tussen Ham en Riemst worden de jaagpaden gevolgd langs het Albertkanaal. Weinig problemen dus. Die zijn er wel in Heusden-Zolder. De gemeente wil eerst zicht hebben op hoe ze de Kolenhaven kan ontsluiten. Voor de noord-zuidas wil Peuskens 1,5 miljoen investeren om 43 kruisingen op het traject langs de oude spoorbedding tus-

sen Hamont-Achel en Zonhoven veiliger over te steken. Ter hoogte van Molenheide komt er bijvoorbeeld een verkeerseiland om de noord-zuid veilig te kruisen. Vlaanderen financiert dat mee voor 170.000 euro. Het stuk tussen Zonhoven en Hasselt is nog niet voor 2017. Daar dienen nog onteigeningen te gebeuren.

Fietspaden

“Ook voor het bovenlokaal functioneel fietspadennet komen er in 2017 en 2018 belangrijke investeringen. De komende twee jaar zullen we, samen met de gemeentebesturen, 30 kilometer nieuwe fietspaden realiseren.” Dat zullen dan ontbrekende schakels zijn tussen woonkernen. Vlaanderen betaalt 40 procent, Limburg evenveel en 20 procent is

Qua onderwijs is er een probleem in de oude mijnstreek. Daar zitten te veel vroege schoolverlaters

Jean-Paul PEUSKENS
Gedeputeerde



voor de gemeente. Bij de fietssnelwegen neemt Limburg wel de 20 procent van de gemeenten voor zijn rekening.

Onderwijs

En dan kwam Peuskens' stokpaardje: het flankerend provinciaal onderwijsbeleid. Eerder raakte al bekend dat 5 miljoen LSM-middelen, oorspronkelijk voorzien voor de inrichting van tramhaltes, naar onderwijs gaan. Peuskens wil

daarbij inzetten op onder meer taalachterstand, ouderparticipatie, gelijke onderwijskansen en talentontwikkeling. Net dat zijn ook de aandachtspunten van de schoolnet overschrijdende Staten-Generaal Onderwijs op 12 december: “Het Limburgs onderwijs scoort minstens even goed als in de rest van Vlaanderen. Alleen is er een probleem in de oude mijnstreek. Daar zitten te veel vroege schoolverlaters. Dat heeft te ma-

ken met de socio-economische context. Die kaarten lopen merkwaardig gelijk.”

Om een juiste studiekeuze te stimuleren, wil Peuskens zo vroeg mogelijk talent opsporen. “Ontdek Techniektalent is een succes. Al 262 basisscholen willen ermee aan de slag.”

Peuskens wil nu ook op kleuterleeftijd talent aanmoedigen met de Bee-Bot: een robot-bijtje dat naar believen bestuurd kan worden.

“Vlaamse Ruit moet Vijfhoek worden”

Gedeputeerde Inge Moors (Ruimtelijke Ordening, Landbouw)

“Ik zet in 2017 in op de opmaak van een nieuw Beleidsplan Ruimte Limburg ter vervanging van het huidige Ruimtelijke Structuurplan Limburg.” Gedeputeerde Moors wil niet wachten op het algemene Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, maar wil proactief de regionale woningmarkt bestuderen met de optie ‘Wat als Limburg 1 miljoen inwoners telt?’

Jan BEX

Ook wil Moors bestuderen welke ruimte geschikt is voor knooppunten. “Een centraal begrip in de toekomstige ruimtelijke ordening. Gebieden met een goede publieke ontsluiting en veel stedelijke voorzieningen krijgen in het nieuwe model van Vlaanderen de beste kaarten. Het omgekeerde geldt ook: gebieden met weinig voorzieningen en die slecht ontsloten zijn, krijgen geen kans. Net hier knelt voor Limburg het schoentje. Voor Limburg kunnen we beter spreken over knooppunt-waarde.”

Mobiliteit

“Maar alle mobiliteitsdossiers zitten net vast in Limburg”, wierp Koen Ooms (VB) de steen in de kikkerpoel. “Staat u nog achter Spartacus bijvoorbeeld?” “Natuurlijk wel”, antwoordde Moors. “We zijn juist blij als we knooppunten verkrijgen. Maar uiteindelijk is dit een Vlaams dossier.” “Jammer dat u vasthoudt

aan die tram”, kwam fractieleider Wim De Meester (VB) tussen. “Onthou dat als u vasthoudt aan die tram, er nooit een trein komt en die kan passagiers én goederen vervoeren.”

Geen parkgebied

Net om die pijnpunten wil Moors proactief zijn met het Beleidsplan Ruimte Limburg (BRL) zodat Vlaanderen daarmee rekening houdt. Vanuit de Vlaamse Ruit bekeken – Antwerpen, Leuven, Brussel, Gent – is Limburg immers een buitengebied. “We zijn geen parkgebied dat aan de buitengrens van Vlaanderen ligt, maar hebben net een centrale ligging in de Euregio Maas-Rijn. Een gebied met meer dan 3 miljoen inwoners en 250.000 bedrijven. We moeten de Vlaamse Ruit opentrekken tot een vijfhoek: de Vlaamse Pentagoon.”

Stad-platteland

Moors wil ruimtelijk ook platte-

Vanuit de Vlaamse Ruit bekeken is Limburg een buitengebied. Maar wij hebben net een centrale ligging in de Euregio. We moeten de Vlaamse Ruit opentrekken tot een Vijfhoek

Inge MOORS
Gedeputeerde



land en steden verzoenen. “We zijn bijna rond met de afbakening van de kleinstedelijke gebieden. Dat van Beringen gaat definitief van kracht volgend voorjaar. Als laatste komt nu bi-pool Overpelt-Neerpelt aan bod.”

Voor bedrijventerreinen kiest ze voor inbreiding. “Voor de zones Hoeselt-Bilzen en Oplabbeek wordt het milieu-onderzoek nog dit jaar afgerond. Voor Houthalen-Helchteren onderzoeken we niet langer de uitbreiding van Europapark, maar zoomen in op inbreidingsmogelijkheden van Cen-

trum Zuid.” Moors wil ook bestaande kmo-zones, die willen verdichten, financieel steunen.

Landbouw

Landbouw is uiteraard vooral een Vlaamse en Europese bevoegdheid. “Maar onze drie onderzoekcentra blijven onze praktijkgerichte ankerpunten. Het noodweer maakte weer eens duidelijk hoe belangrijk PcFruit is voor het onderzoek naar beschermingstechnieken. PcFruit zal in 2017 voor het eerst ook wijndruiven oogsten voor nieuw onderzoek

over wijnbouw in Limburg. PcFruit blijft daarnaast inzetten op onderzoek naar bacterievrijvrije zones. Essentieel voor het vergroten van exportmogelijkheden.”

2017 zal tot slot ook het jaar zijn van de eerstesteenlegging van Agropolis in Kinrooi. Limburg investeert mee in 2017 voor 417.000 euro. In 2016 werd hetzelfde bedrag al in wat de eerste Vlaamse landbouwincubator moet worden. Zeg maar een broedmachine voor startende landbouwbedrijven.