

Fruitspoor komt in handen van provincie



Bod van 1,8 miljoen euro op oude spoorverbinding Sint-Truiden-Tongeren aanvaard

Gedeputeerde Inge Moors wil van het Fruitspoor een belevingsroute maken met internationale uitstraling.
FOTO JCR

De NMBS aanvaardt het bod van 1,8 miljoen euro van de provincie voor het Fruitspoor, een 30 kilometer lange oude spoorweg tussen Sint-Truiden en Tongeren. De aankoop moet wel nog groen licht krijgen van de provincieraad. "Met deze aankoop willen wij dit natuurgebied vrijwaren en Haspengouw toeristisch steviger op de kaart zetten", aldus Inge Moors (CD&V), gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening.

Jozef CROUGHS

Toen de NMBS dit voorjaar opnieuw delen van de spoorwegzate tussen Tongeren en Sint-Truiden in de etalage zette, reageerde gedeputeerde Ludwig Vandenhove (sp.a) dat de provincie alle middelen zou aanwenden om dit gebied als openbaar natuurgebied te vrijwaren. "Dit uit handen geven zou een kaakslag betekenen voor het toerisme in Limburg." In die tussenperiode zat de provincie samen met de betrokken gemeentebesturen waar de spoorwegbedding van het oude Fruitspoor voorbijkomt en werd alles in het werk gesteld om het natuurgebied in overheids-handen te houden. "Desnoods doen we het via onteigeningen", stelde Vandenhove.

Woensdag werd een compromis afgesloten voor het tracé met een totale oppervlakte van 26 ha 62 a

36 ca voor 1,8 miljoen euro. Momenteel wordt de verkoopovereenkomst opgemaakt. Op 15 november beslist de provincieraad al dan niet tot een definitieve aankoop. Hierna volgt de opmaak van de akte. De effectieve ondertekening en betaling zal dan in de loop van volgend jaar plaatsvinden.

Fietsostrade

Gedeputeerde Inge Moors is tevreden. "Het Fruitspoor kan aangesloten worden op het provinciaal fietsroutenetwerk. De route vertelt een verhaal, ligt centraal in de regio, verbindt de twee belangrijkste steden, ligt nagenoeg vlak, beschikt over verschillende ongelijkvloerse kruisingen en past binnen het project van fietsostrades", zegt de gedeputeerde. "Haspengouw heeft nood aan een echte

trekker met internationale uitstraling. De oude route moet een echte belevingsroute worden, die ook verschillende andere projecten ondersteunt op vlak van lokale economie, recreatie, erfgoed, mobiliteit, landschap en ecologie."

Dassen

Natuurpunt-voorzitter Luk Robijns uit Borgloon heeft de ontwikkelingen altijd met veel aandacht gevolgd. "Het gedeelte spoorwegbedding vanaf de grens van Tongeren tot aan de Stroopfabriek heeft de stad Borgloon al verworven in het kader van de ruilverkaveling van Jesseren. Dat de provincie nu een deal heeft voor de trajecten rond Tongeren en van Borgloon tot Sint-Truiden, is een goede zaak. Voor Natuurpunt loopt het Fruitspoor door een zeer waardevol natuureservaat met een rijk aanbod aan zeldzame planten. Voor de wijngaardslak, de hazelworm en de dassen is het de ideale biotoop. Daarnaast is de spoorwegzate een geliefd wandelen fietspad in Kuttelkoven en uiter-aard Rullingen", zegt Robijns.

