

Haven ingepalmd met onderdelen door Rentel-project

# Wieken van windmolens varen Oostendse haven binnen

OOSTENDE

**Spectaculair transport dinsdag in de Oostendse haven. Het schip *Rotra Mare* voer binnen met vier wieken van een windturbine. De haven ligt vol met onderdelen van windturbines voor het Rentel-project.**

DOMINIQUE JAUQUET

De *Rotra Mare* is 141 meter lang en ruim twintig meter breed en is speciaal ontworpen voor het efficiënt vervoeren van onderdelen voor windmolens. Opvallend is de uitschuifbare *ramp* die door middel van hydraulische systemen in beweging gebracht kan worden, waardoor de lading kan aan en van boord gereden worden. Zoals ook de wieken die dinsdag werden binnengevaren.

“Vroeger kwamen de wieken via speciaal transport over de weg naar de haven. Dat was helemaal niet evident en veroorzaakte soms problemen. We hebben daarom het ro-ro-plat-



■ De *Rotra Mare* is speciaal ontworpen voor het efficiënt vervoeren van onderdelen voor windmolens.

form op het haventerrein aangepast om de wieken per schip via het Zeewezendok ter plaatse te krijgen. Dit systeem is uniek in de haven”, zegt havenvoorzitter Johan Vande Lanotte (S.P.A).

De haven ligt momenteel vol met onderdelen van windturbines. Het gaat om wieken en torenelementen voor het project

Rentel, het vijfde Belgische windmolenpark in zee. Straks komen ook nog de gondels toe in Oostende. Het Rentel-offshore-windpark ligt op zo'n veertig kilometer van de kust. Er worden straks 42 windturbines van 7MW geïnstalleerd die 300.000 huishoudens in België van groene stroom kunnen voorzien.

Siemens staat in voor de levering, installatie, indienststelling en service en onderhoud van de windturbines en bouwt daarvoor op het haventerrein een kantoor.

“Bij het lanceren van de haven Oostende als Energy Port werd als doelstelling vijfhonderd extra jobs aangehouden. Het pro-

gramma van de windmolens op zee is op vandaag nog maar halfweg en we bereiken nu al bijna onze doelstelling”, zegt Vande Lanotte.

**JOHAN VANDE LANOTTE**  
HAVENVOORZITTER

**“Dit systeem is uniek in de haven”**

Volgens de havendirectie werken 1.191 mensen permanent in de voorhaven. “Het gaat om jobs die quasi uitsluitend door plaatselijke werknemers ingevuld worden. De doelstelling van 1.250 jobs zal in 2018 overschreden worden: dit jaar plannen Vestas en Siemens extra aanwervingen en de nieuwe ferryverbinding zal ook voor zo'n zestig jobs zorgen. Neem daarbij de jobs van de havengebonden bedrijven op Plassendale I, Soetaert (141) en AIM (18) en we komen bijna in de buurt van de 1.700 jobs ten tijde van de RMT (1.350) en Wagon Lits (350)”, besluit Vande Lanotte.



Het Nieuwsblad/Regionaal: Oostende-Westhoek 21/03/2018, bladzijden 4 & 5  
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever  
via Het Nieuwsblad/Regionaal: Oostende-Westhoek

