

UIT UW GEMEENTE

DILSEN-STOKKEM

Grindsector begraaft de strijdbijl



De grindsector moet 88 cent per ton afdragen aan de gemeente. FOTO PPN

Stad en sector bereiken na twee jaar getouwtrek akkoord over grindheffing

Het heeft veel voeten in de aarde gehad, maar na twee jaar juridisch getouwtrek is er een akkoord over de grindheffing in Dilsen-Stokkem. Die zal 88 cent per bovengehaalde ton grind bedragen. De sector zelf vond dat te veel en spande procedures aan bij de gouverneur en de Raad van State, maar legt zich - in het zicht van aankomende projecten - toch neer bij de belasting.

Timmie VAN DIEPEN

Al sinds december 2013 zit het er bovenarms op tussen het stadsbestuur van Dilsen-Stokkem en de grindsector. Met het grindproject Elerweerd in aantocht, keurde de gemeenteraad eind dat jaar een nieuwe grindbelasting goed. De oude, die nog op 66 cent per ton stond, was al sinds 2005 niet meer geïndexeerd. Daarom verhoogde de gemeenteraad de belasting naar 1,10 euro, met daarbovenop een stijging van 10 cent per jaar. "Buiten alle proporties", zo vond de grindsector, die meteen naar de Raad van State trok. Om de procedure voor te zijn, liet het stadsbestuur de heffing eind 2014 zakken tot 88 cent. Van de jaarlijkse verhoging was geen sprake meer. Maar ook dat vond de grindsector te veel. Opnieuw volgde een procedure om het gemeenteraadsbesluit te schorsen. Deze keer bij de gouverneur, maar die gaf in mei dit jaar Dilsen-Stokkem gelijk.

Kwaad

"We gingen ervan uit dat het daarmee in orde was", zegt burgemeester Peeters. "In juni hebben we vervolgens een globaal akkoord gesloten met de Scheepvaart. Enerzijds is er Boyen-Veur-

De werken in Boyen-Veurzen kunnen nu rond de jaarwisseling beginnen. Elerweerd gaat daarna van start.

Lydia PEETERS
burgemeester Dilsen-Stokkem

FOTO RL



zen, waar de Scheepvaart dringende rivierkundige werken wil uitvoeren om de waterstanden van de Maas te verlagen, anderzijds is er het op stapel staande project Elerweerd. Voor het eerste project betaalt de grindsector een forfaitair bedrag aan de Scheepvaart, het zou vreemd zijn dat wij een andere overheid belasten. Voor Elerweerd vragen we een grindheffing van 88 cent, evenveel als andere grindgemeenten zoals Kinrooi en Maasmechelen." Dat globale akkoord met de Scheepvaart - de beheerder van de Maas - werd op 6 juli ook goedgekeurd door de gemeenteraad, maar daarmee was de kous tot verbazing van de burgemeester niet af. "Op 11 augustus kregen we opeens een brief in de bus waarin ons werd meegedeeld dat de grindsector opnieuw naar de Raad van State was getrokken", zegt Peeters. "Uiteraard waren we zeer verwonderd en ook kwaad. Wij hebben al serieus water bij de wijn gedaan. Als men dat blijft aanvechten, dan hoeft het voor ons niet meer. Dat hebben we ook

tegen de grindsector gezegd. Dan blijft het grind maar zitten."

Hoge heffing

Afgelopen week besliste de sector om de procedure bij de Raad van State te laten vallen en de strijdbijl te begraven. "Wij dachten dat we ondanks het akkoord van juli nog altijd het recht hadden om een procedure aan te spannen, maar we leggen ons nu neer bij de heffing van 88 cent", zegt directeur Frank Liebens van grindconsortium Steengoed. "Wij willen natuurlijk ook verder en we willen niet dat een dringend rivierkundig werk in Boyen-Veurzen op de lange baan wordt geschoven. Als we deze twee projecten optellen, zitten we voor 20 jaar gebeiteld in Dilsen-Stokkem. En we willen niet starten met een hoogoplopende discussie. We zijn dan ook verheugd dat we op een deftige manier tot een akkoord zijn kunnen komen, al betekent dat wel dat we nog altijd worden geconfronteerd met een hoge heffing. En dat in een periode van laagconjunctuur waarin onze verkoopprijzen erg laag liggen en het piept en kraakt langs alle kanten. Maar soms moet je als ondernemer de

We blijven het een hoge heffing vinden, maar met deze twee projecten zitten we voor 20 jaar gebeiteld in Dilsen-Stokkem.

Frank LIEBENS
Directeur Steengoed

FOTO PPN



sprong durven maken en dat hebben we nu gedaan. Hopelijk is die laagconjunctuur over een paar

jaar, wanneer Elerweerd op gang komt, ook verdwenen."

Jaarwisseling

Het akkoord tussen de gemeente en de grindsector over de 88 cent werd afgelopen week bezegeld. Op maandag 12 oktober moet de gemeenteraad zich nog over het dossier buigen. "Niet alleen het akkoord moet worden goedgekeurd, maar ook de lokale buurtwegen moeten officieel worden afgeschaft", zegt Peeters. "Zodra dat gebeurd is en de vergunningen er zijn, kunnen de werken in Boyen-Veurzen starten. Wellicht zal dat rond de jaarwisseling zijn. Elerweerd start van zodra dat project is afgerond, wellicht duurt dat nog zo'n 2 tot 3 jaar."