

**MAASMECHELEN / DILSEN-STOKKEM**

# Winterbed Grensmaas verlaagd

## Extra beveiliging tegen overstromingen

Nog tot 8 september loopt een openbaar onderzoek om de uiterwaarden van de Gemeenschappelijke Maas, voorheen Grensmaas, te verlagen. Nv de Scheepvaart wil het Maasdebiet bij hoog water verruimen tot 4.000 à 4.600 m<sup>3</sup>. Bij de overstromingen in de jaren negentig had de Maas een debiet van 3.000 m<sup>3</sup>. In het totaal gaat het over 90 hectare. Daarbij wordt zes miljoen m<sup>3</sup> verplaatst. Nv De Scheepvaart hoopt dat de werken eind dit jaar kunnen starten. Ze zouden duren tot een heel eind in 2019.

Jan BEX

De werken vallen uiteen in een smaller, zuidelijk deel en een breed uitwaaiend noordelijk deel. Het zuidelijke deel ter hoogte van Meeswijk (Meeswijk, Molenveld, Groeskens) blijft smal "omdat de winterdijk daar ook vrij dicht bij de zomerbedding van de Maas ligt.

"Bovendien loopt daar ook een gasleiding van Fluxys die de mogelijkheden beperkt", licht ingenieur Herman Gielen van nv De Scheepvaart toe. "In het zuiden gaan we de uiterwaarden anderhalve kilometer lang 6 meter verlagen over een breedte van 30 à 40 meter."

In het totaal gaat het over 90 hectare uiterwaarden tussen zomerbedding en winterdijk die lager zullen liggen. De noordelijke ingreep ter hoogte van Boyen, Veurzen en Bichterweerd-Zuid (Dilsen-Stokkem) is vanuit de grootste

met 80 hectare. Daar wordt het winterbed over een lengte van 1,6 kilometer 4 meter verlaagd. Er komt ook een zomerdijk. Zo kan de Maas hier zijn bocht goed nemen.

### Extreem hoge waterstand

"De filosofie van deze werken is om extreem hoge waterstanden van de Maas te kunnen opvangen", zegt Gielen. "Deze werken zijn goed nieuws voor de mensen die in het historische nijlverzakingsgebied van Leut, Meeswijk en Lanklaar wonen. Met deze werken ontstoppen we twee flessenhalzen. Bij de overstromingen in de jaren negentig had de Maas een debiet van 3.000 m<sup>3</sup>. Na de werken kunnen we een debiet aan van 4.000 tot 4.600 m<sup>3</sup>. Dat is een duurzame beveiliging, berekend op klimaatmodellen die gaan tot 2100."

In het noordelijk deel wordt 3 miljoen m<sup>3</sup> grind afgegraven en afgevoerd via een transportband, parallel met de winterdijk, tot het zuiveringsstation van Rotem. Het te verlagen gebied heeft een landbouwbestemming. "Maar op grind kan je geen landbouw bedrijven. Daarom graven we het grind eerst af en brengen we grind van het zuidelijke deel naar het noorden", zegt Gielen. "Aan het zuiveringsstation wordt het grind overgeslagen op vrachtwagens die het brengen naar grindverwerkende bedrijven. Op die manier hebben onwonen minimaal last van de werken."

Nv De Scheepvaart verwacht weinig of geen protest. Er is maar één pand dat in een afzonderlijke procedure moet oteingend: café Molenveld bij Meeswijk. "Dat is ook de enige woning die bij de overstromingen van 1993, 1995 en 2003 onder water liep." In het totaal gaat het om 228 percelen. Op enkele na zijn al die gronden in de winterbedding in-tussen al in der minne verworven. Hoeveel de werken zullen kosten, wil nv De Scheepvaart liever niet kwijt. "De aanbesteding loopt nog. Wij willen natuurlijk een zo scherp mogelijke prijs. Maar het zijn werken van klasse 8. Dat betekent dat die sowieso meer zullen kosten dan 5,5 miljoen euro." Een deel van de werken wordt ook betaald door de Nederlandse Rijkswaterstaat.



Bij de overstromingen in de jaren negentig had de Maas een debiet van 3.000 m<sup>3</sup>. Na de werken kunnen we een debiet aan van 4.000 tot 4.600 m<sup>3</sup>. Foto JEFFREY GAENS