

Elerweert goed voor grindbevoorrading van tien jaar

DILSEN-STOKKEM / HEUSDEN-ZOLDER

De grindboeren willen vanaf 2014 in Elerweert (Dilsen-Stokkem) 15 tot 20 miljoen ton kiezel bovenhalen. Dat is nodig omdat er geen evenwaardige vervangers van grind zijn en Vlaanderen niet alle minerale grondstoffen wil invoeren. Dat is gisteren gezegd tijdens een studiedag in Heusden-Zolder.

De resultaten van die studie zijn weinig hoopgevend. "De belangrijkste alternatieven voor grind zijn bouw- en sloopafval, bodemassen en slakken", zegt onderzoeker

Kris Broos (VITO). "Daarnaast zijn er ook studies naar grindbesparende maatregelen. De alternatieven hebben een deel van de markt ingenomen, maar alles samen is dat nog maar 8 tot 10 procent. De grootste vervanger van grind, blijft nog altijd de invoer van primaire delfstoffen uit het 'buitenland', met name kalksteen uit Wallonië."

Grootste probleem is dat gerecycleerd materiaal bijna niet kan worden hergebruikt voor hoogwaardige toepassingen zoals betonwaren. Voor de totale Vlaamse productie van betonwaren, stortklaar beton en asfalt, is vorig jaar 44 procent grind (eigen winningen

en invoer) gebruikt, 48 procent ingevoerde grindvervangende granulaten en amper 8 procent alternatieven.

Utopie

"Het is utopisch te geloven dat we grind voor honderd procent kunnen vervangen. Misschien wel over 200 jaar, maar nu proberen we vooral om het percentage vervangers omhoog te drijven", zegt Hugo Geerts, kabinetschef van milieuminister Schauvliege. Reden waarom de minister een driesporenbeleid voert: de winning van eigen delfstoffen, inzet van alternatieve materialen en de invoer van

grondstoffen. Grindwinning kan wel alleen op projectmatige basis, zoals in Elen waar de winning gekoppeld is aan waterbeheersing. Begin volgend jaar komt er meer informatie over de milieueffecten van die winning. "Bedoeling is om er 15 tot 20 miljoen ton af te graven, waarvan 80 procent grind en 20 procent grind", zegt Geerts. "Elerweert moet vanaf 2014 zorgen voor de grindbevoorrading van de komende tien jaar. In afwachting hebben we onder meer de 1,5 miljoen ton van de Kogge Greend in Dilsen-Stokkem, een project waar in opdracht van De Scheepvaart grind gewonnen wordt."

GuT