

UIT UW GEMEENTE

DILSEN-STOKKEM/MAASMECHELEN

GROOTSCHEEPSE MAASWERKEN VAN START



Nu is het risico op een overstroming 1 op 115 jaar. Dat gaat door deze werken naar 1 op 250.

Herman GIelen
De Scheepvaart

Frank Liebens van Steengoed en Herman Gielen van De Scheepvaart bij de eerste machines. FOTO JEFFREY GAENS

CRUCIAAL MIJNVERZAKKINGSGBIED KRIJGT EXTRA BESCHERMING

De Scheepvaart is gisteren gestart met grootscheepse rivierkundige werken. De komende 3 jaar zal er op een oppervlakte van 100 hectare zo'n 6 miljoen kubieke meter grond worden verzet. De werken waren dringend nodig, want het cruciale mijnverzakkingsgebied rond Eisdien, Meeswijk, Leut en Lanklaar is vandaag nog altijd onvoldoende beschermd tegen overstromingen.

Timmie VAN DIEPEN

Geen plaats waar het begrip mijnverzakking beter zichtbaar is als aan de Zuid-Wilmsvaart in Eisdien. Een huis dat vroeger gelijk stond met de kanaaloever, is de afgelopen decennia meer dan 5 meter weggezakt. Hetzelfde geldt voor grote delen van de streek rond Eisdien, Meeswijk, Leut en Lanklaar. Bij hoge waterstanden van de Maas ligt het mijnverzakkingsgebied onder het waterpeil. Een overstroming zou catastrofale gevolgen hebben.

Bij een bres kan een gebied met 10.000 inwoners binnen de 2 uur onder water lopen.

"Op sommige plaatsen, zoals aan het kasteel van Leut zou het water binnen de paar uur tot 6 meter hoog staan", zegt ingenieur Herman Gielen, die voor De Scheepvaart de beveiliging van de Maas coördineert. "Maar het gaat om meer dan dat alleen. Ook de helft van al het drinkwater in Limburg komt uit dit gebied. Mochten die putten ooit onder Maaswater ko-

men te staan, dan zijn de installaties voor minstens 6 jaar onbruikbaar." "Nu ligt het statistische risico voor een overstroming van het mijnverzakkingsgebied nog op 1 keer in 115 jaar", zegt Gielen. "Tegen het einde van deze grootscheepse werken moet dat op 1 keer op 250 jaar liggen." Wij zetten de werken op een rijtje:

1. Boyen-Veurzen

In het gebied Boyen-Veurzen, tussen de Maasplassen Bichterweerd en Negenoord, starten gisteren de werken om het winterbed van de Maas (het gedeelte tussen de rivier en de winterdijk) gemiddeld met 4 meter te verlagen. Daardoor ontstaat tegen 2019 een zacht oplopende helling, waar-

door de rivier er erg gemakkelijk buiten zijn oevers kan treden.

2. Meeswijk

Ter hoogte van het veer van Meeswijk wordt de bedding van de Maas in 2017 verbreed. Dat is nodig om de flessenhals weg te wer-

ken en de stroomsnelheid van de rivier te verlagen. "Voor de werken moet taverne Molenveld verdwijnen. De ligging is té gevaarlijk", zegt ingenieur Gielen. "Te gelukkig zal ook de veerstoep worden verlegd." Het veer zal dus iets verder moeten varen in de toekomst.

→ 1.1 miljoen per jaar voor stad

De werken zullen de stad Dilsen-Stokkem 275.000 euro per kwartaal opbrengen of 1,1 miljoen euro per jaar. "Dat is zo afgesproken in het akkoord dat de stad in juli 2015 heeft gesloten met De Scheepvaart", zegt burgemeester Lydia Peeters (Open Vld). "Omdat het niet om een klassieke grindontginning gaat, maar om werken van groot maatschappelijk belang, is ons normale belastingtarief van 88 cent per ton niet van toepassing", zegt Peeters.

→ 5 miljoen ton grind

De grindsector hoopt naar schatting 5 miljoen ton grind uit het gebied te kunnen halen tijdens de werken.

"Een win-win-situatie", noemt Frank Liebens van grindconsortium Steengoed het. "Het gebied ligt ten zuiden van de Feldbissbreuk, wat betekent dat er maar 6 meter grind in de ondergrond zit. Moesten we deze werken zelf doen, waren we er niet aan begonnen. Maar door de samenwerking met De Scheepvaart, kunnen we een aantal kosten

delen. Dat maakt het voor ons toch interessant." In totaal wordt 6 miljoen m³ grind verzet, waarvan 3 miljoen m³ 'tout-venant' zal worden weggehaald. "We verwachten zo'n 5 miljoen ton grind daaruit te halen", zegt Liebens. Vanaf het bouwverlof wordt dat grind met een 2,6 km lange transportband afgevoerd naar een nieuwe verwerkingsinstallatie. Om die te ontsluiten, komt er een nieuwe toegangsweg met geluidsbarrières. "Gemiddeld zullen van daar 20 tot 25 vrachtwagens per uur vertrekken."

