

# Lagere Maasoeveren moeten overstromingen tegengaan

Grootscheepse werken in Elen, Rotem, Stokkem, Smeermaas en Herbricht

DILSEN-STOKKEM/  
LANAKEN

Het Vlaams Gewest is begonnen met verbredingswerken aan de Grensmaas. Tussen Lanaken en Dilsen-Stokkem worden de oevers op verschillende plaatsen verlaagd. De werken moeten de Maas meer ruimte geven en overstromingen tegengaan.



Bulldozers verlagen de oevers, zodat de Maas meer speelruimte krijgt.

Foto's Mark DREESEN

## Smeermaas en Herbricht

In Smeermaas en Herbricht worden zowel aan Nederlandse als Belgische kant grote oppervlakten afgegraven. Op sommige plaatsen wordt de Maas er 50 tot 80 meter breder. In Lanaken worden de werken op 6 miljoen euro geraamd en duren ze nog tot december 2012. Door de werkzaamheden wordt de geul van de rivier breder en ontstaan er zelfs eilandjes in de Maas. Momenteel staat het water in de Grensmaas zo laag dat een wandeling over de grindbanken, naar de andere oever van de rivier, mogelijk is. (mmd)

## Elen, Rotem en Stokkem

Imposante oeververlagingen worden momenteel ook uitgevoerd in Elen, Rotem en Stokkem. An Wittemans, woordvoerder van het bedrijf Marine & Waterway Contractor Dredging International, legt uit: "Over een afstand van 7 km wordt er 800.000 kubieke meter grond en grind weggegraven. De flessenhals in de Maas wordt op die manier weggehaald. Die flessenhals ter hoogte van het gebied de Damiaan in Elen, kwam daardoor vaak onder water te staan bij hoge waterstanden. Er worden ook oeververlagingen doorgevoerd in Bichterweerd, Rotem, Kogge Greend en dichtbij de woonkern Boyen in Stokkem. Voor deze oeververlagingen worden hydraulische graafkranen ingezet, met een gewicht tot 88 ton en kabelkranen tot 200 ton. Het prijskaartje voor deze werken bedraagt 2,9 miljoen euro." Mark DREESEN

## Schade van overstromingen afgelopen winter wordt later hersteld

Afgelopen winter spoelde grote delen van de Maasoeveren weg door het hoogwater. En dat liet diepe littekens achter in de omgeving van de rivier. Er ontstonden zelfs landinwaartse grondverzakkingen in Leut, Stokkem en Elen. "Deze grote inhammen in de Maasoeveren zullen we in de toekomst nog herstellen en opvullen", zegt woordvoerder Valentin Nassen van NV De Scheepvaart. (mmd)

## Drie nieuwe aanlegsteigers moeten werk brandweer vergemakkelijken

"Deze week wordt ook gestart met de aanleg van drie nieuwe aanlegsteigers in Uikhoven, Boorseme-Kotem en Smeermaas. Daar worden, vanaf de openbare weg, brede toegangswegen aangelegd in het talud van de Maas", aldus Nassen. "Die wegen kunnen worden gebruikt door de brandweerkorpsen in de Maasvallei indien er zich een ongeval voordoet op het water. Brandweertuigen kunnen dan makkelijker met een boot de Maas op." Door de aanleg van de aanlegsteiger in Smeermaas moest de vertrekplaats van Kajak Maasland wel worden verplaatst. "We hebben ondertussen al alle boten verplaatst en zullen in de toekomst via een nieuwe helling met de kano of kajak naar het water kunnen wandelen", aldus uitbater Louis Heemskerck. (mmd)