

DILSEN-STOKKEM/MAASMECHELEN

Oevers aan 't Molenveld verdwijnen in de Maas



De werken aan de Maas in Stokkem zijn indrukwekkend. Straks staat de bekende Taverne Molenveld eenzaam hoog op een eiland.

Taverne 't Molenveld zal einde juni uit het Maaslandschap verdwijnen. Alle terreinen rond de taverne worden verlaagd en afgegraven
De Vlaamse Waterweg

In gehucht 't Molenveld in Stokkem zijn de werken gestart voor het afgraven van de zomeroevers van de Maas. Op die manier wil men de Maas bij het veerpont in Meeswijk en in 't Molenveld meer ruimte geven. In totaal wordt 6 miljoen kubieke meter grond afgegraven en zal het maaiveld vier meter lager opnieuw aangelegd worden. Concreet krijgt 104 ha bruto buitendijks grondgebied aan de Maas in Dilsen-Stokkem en Maasmechelen een nieuw verlaagd reliëf. Taverne 't Molenveld langs de Maas verdwijnt, fietsers op de zomeroevers worden omgeleid want ook de fietspaden verdwijnen in de Maas.

Mark DREESEN

Uit een studie die De Vlaamse Waterweg in 2012 liet uitvoeren, bleek dat de Maas bij het veerpont en taverne 't Molenveld een flessenhals had. Bij hoog water moest al het Maaswater door de flessenhals. "Hierdoor kunnen bij hoge afvoeren sterke stroomsnelheden ontstaan en moeten te grote hoeveelheden water door een te smal rivierbed stromen", aldus een woordvoerder van De Vlaamse Waterweg. "Tijdens het hoogwater van 2010-2011 vond er ter hoogte van taverne 't Molenveld, over een lengte van 80 meter, een grote afschuiving van de zomeroe-

ver plaats. Door deze afschuiving ontstonden er in de bedding van de Maas wervelkuilen met een diepte tot 7 meter. In 1993 brak in dit gebied bijna de Molenvelddijk door. Door de mijnverzakkingen zou het water de dorpen Leut, Meeswijk en Lanklaar blank zetten. Om deze situatie op te lossen zijn structurele ingrepen noodzakelijk en moet ook de taverne afgebroken worden. Taverne 't Molenveld zal einde juni uit het Maaslandschap verdwijnen. Alle terreinen rond de taverne worden verlaagd en afgegraven. De grond die bij deze rivierverruimingswer-

ken vrijkomt, zal gebruikt worden als aanvulling van het gebied Booien-Veurzen. Er wordt op het Molenveld geen grind gewonnen."

Gasleiding

Burgemeester Lydia Peeters (Open Vld): "In 't Molenveld loopt ook een gasleiding van Fluxys Gasunie onder de Maas door. Om de veiligheid te verhogen wordt de gasleiding deze zomer dieper aangelegd. De vrije ruimte tegenover de woonkernen Boyen en Molenveld aan Nederlandse zijde bestaat uit oude grindgaten die opgevuld zijn met mijnafval. Het is daarom niet mo-

gelijk om aan Nederlandse zijde de rivier te verruimen. Ter hoogte van Grevenbicht en Nattenhoven zal Nederland wel beperkte ingrepen uitvoeren, maar deze zijn onvoldoende om het waterpeil bij hoogwater genoeg te laten dalen. Dit is ook de reden waarom de weerdverlaging gedeeltelijk gefinancierd wordt door Nederland."

Fietspaden

Gisteren werd gestart met het graven van een diepe sleuf in het landschap, het aanbrengen van landtongen in de Maas en het opbreken van asfalt van de bestaande fietspaden. De uitbaters van taverne 't Molenveld zijn inmiddels verhuisd en hebben een nieuwe taverne geopend langs de Maas in Nederland. De kostprijs van de weerdverlaging is geraamd op 10 miljoen euro, een gedeelde investering tussen Vlaanderen en Nederland. De opbrengst van de grindwinning was niet kostendekkend voor de weerdverlaging.