

Informatievergadering Windenergieproject Gingelom E40 HSL: bijkomende vragen webinar



Wat met de open ruimte die verloren gaat voor bijvoorbeeld fietsen, wandelen?

Windturbines worden gebundeld met markante lijninfrastructuren in het landschap en met eventueel reeds bestaande windturbines in de nabije omgeving. De ontwikkeling en exploitatie van windturbines doet geen afbreuk aan de belevingsmogelijkheden van het landschap door de omwonenden. Er kan nog steeds gewandeld, gefietst, ..., ontspannen worden in dit landschap. Windturbines en hun aanhorigheden hebben maar een heel beperkte grondinname.



Is het verantwoord de bestaande open ruimte die resteert in te palmen? Is dat nog aanvaardbaar voor toerisme?

De inplantingslocatie is tot stand gekomen op basis van de omzendbrief en de geldende wetgeving. De omzendbrief en de geldende wetgeving scheppen een kader met een aantal strenge voorwaarden waaraan voldaan moet worden. Zoals uitgelegd tijdens de presentatie en in de omgevingsvergunningsaanvraag voldoet deze aanvraag hieraan. De locatie ten noorden van de E40 en de HSL en gebundeld met de bestaande windturbines voldoet aan de criteria van de Vlaamse overheid.

Het al of niet aanwezig zijn van windturbines is geen argument in het bepalen van een bestemming voor een uitstap of reis. Eerder de persoonlijke mening van de toerist in kwestie zal een rol spelen : mensen die tegen windturbines zijn, zullen daar misschien rekening mee houden. Maar anderen kunnen dit misschien juist waarderen vanuit het oogpunt van duurzaamheid en innovatie.

Windturbines gaan meer en meer deel uitmaken van landschappen.



Begrijp ik het juist dat de verantwoording van de 2e lijn windturbines is, dat er al een eerste lijn staat?

Om van een 'tweede lijn', te kunnen spreken is een 'eerste lijn', dicht gebundeld met de aanwezige lijninfrastructuren nodig.

Naast die bestaande eerste lijn, dienen ook één (of meerdere) bundelingselementen aanwezig zijn.

In casu vormen de drie geplande windturbines een ruimtelijke uitbreiding op de reeds bestaande windturbines en worden ze gebundeld met de E40 en de HSL-lijn.

Met de inplanting van de bestaande windturbines langs de E40 is de energiewinning door windenergie reeds in de omgeving aanwezig, waardoor de locatiekeuze van de geplande windturbines te verantwoorden is en de ruimtelijke inpassing ervan nog wordt versterkt. De geplande windturbines zullen in combinatie met deze windturbines in de omgeving ervaren worden als een ruimtelijk coherent geheel, gekoppeld aan de E40 autosnelweg met de aangrenzende HSL. Er kan gesproken worden van een clustering van windturbines langs de E40, die drager is van een grootschaliger energielandschap.



Maar dan is er geen langetermijnplanning; in Tongeren hebben ze verplicht de ontwikkelaars eerst samen te laten zitten.

Dit kwam reeds aan bod tijdens de Q&A.

Elke MER houdt rekening met de reeds bestaande en in ontwikkeling zijnde projecten, zoals de regelgeving dit voorschrijft. Deze worden ook meegenomen in de berekeningen van de milieutechnische effecten.

Concreet voor deze studie werd rekening gehouden met de reeds bestaande en de vergunde windturbines.

Daarenboven werden de 2 aanvragen van een andere ontwikkelaar (niet-vergunde projecten), ten westen van dit project, als extra scenario opgenomen in ons dossier. Tijdens de opmaak van dit dossier werden deze aanvragen ingetrokken, maar we hebben ervoor gekozen om dit scenario in de studies ter informatie te behouden.

Alle informatie is dus ter beschikking voor de vergunningverlener om de effecten van de windturbines met inbegrip van de omliggende projecten te beoordelen.



Ik las dat er archeologische bezwaren waren in het archeologisch rapport. Zijn deze niet zwaarwichtig genoeg, of wordt dit nog verder onderzocht?

Een archeologienota is een analyse van de waarde van het gebied voor archeologisch erfgoed, waarin bepaald wordt of een archeologisch onderzoek nodig is of niet. Hierin wordt ook een voorstel van aanpak naar voor geschoven. De erkend archeoloog die de studie uitvoert, legt dit voor aan het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Uit het onderzoek bleek dat een mogelijke archeologische verwachting is van sporen uit de steentijd, afgaande op de steentijdvondsten in de omgeving van het projectgebied, en uit de Romeinse periode, op basis van de Romeinse sites in de ruime omgeving en in het bijzonder de Romeinse grafheuvel (Avernassetom). Verder kunnen mogelijks restanten van middeleeuwse contexten verwacht worden gezien de 2 veldslagen die in de omgeving hebben plaatsgevonden: de Slag bij Steps en de Slag bij Montenaken.

Het te volgen traject inzake verder onderzoek staat beschreven in het programma van maatregelen.



Worden de vragen online geplaatst?

De webinar is integraal te bekijken op de projectpagina, de vragen worden op het einde behandeld. De vragen die na de daarvoor bestemde tijd gesteld werden, worden hier in dit document behandeld.