

BORGLOON

Houtkanten van Fruitspoor krijgen fikse opknapbeurt

Een onderhoudsploeg van het Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren is begonnen met het opruimen van loofhout en het kappen van de bomen op het Fruitspoor. Het Fruitspoor slingert zich over een lengte van 4,7 km door Borgloon. Het traject werd als projectgebied voor Haspengouw binnen het Provinciaal Plattelands Ontwikkelingsplan (PDPO) Hagehelden opgenomen en wil de houtkanten in Limburg duurzaam en ecologisch beheren met oog voor landbouw, toerisme en erfgoed.

Jozef CROUGHS

Het fruitspoor is onderdeel van de oude spoorlijn 23 die loopt tussen Drieslinter en Tongeren. Het tracé doorkruist het hart van Haspengouw en verbindt de steden Sint-Truiden, Borgloon en Tongeren. Momenteel vormt dit voormalig Fruitspoor een belangrijke historische, toeristische-recreatieve en ecologische verbindingsweg als fietsroute-netwerk in de regio. Binnen de ruilverkaveling Jesseren, werd 4,7 km Fruitspoor overgedragen van de NMBS aan de Stad Borgloon.

Energie neutraal

"Concreet werd er in overleg met een brede actiegroep waaronder de Stad Borgloon, Provincie Limburg, Boerenbond, ANB, Natuurpunt, WBE en het provinciaal fietsroute-netwerk een globale visie en een grondige inventarisatie van het gebied voor houtkantenbeheer en onderhoud



De houtkanten naast het Fruitspoor krijgen een grondige opknapbeurt. Foto JOZEF CROUGHS

voor dit deel van het Fruitspoor opgesteld", stelt Inge Moors, gedeputeerde van Landbouw en Platteland. Dat onderhoud bestaat uit het knotten van uitgegroeide wilgen, het terug in hakhout zetten van bomen zodat andere struiken en planten weer groeikansen krijgen. Het weghalen van dode of overhangende takken boven akkers, wandel-, of fietspaden. De werken worden uitgevoerd met speciale oogstmachines waardoor het vrijgekomen hout gebruikt kan worden voor het energieneutraal verwarmen van gebouwen in Limburg.

NMBS

"Wij hebben als stad via de verkaveling Jesseren de spoor-

wegzate verworven vanaf het stationsplein in Borgloon tot aan de grens met Tongeren. Het onderhoud daarvan is voor een stad als Borgloon een flinke kost en in die zin is het belangrijk dat wij daarvoor de juiste partners hebben gevonden", weet schepen Erik Awouters.

Gezien het belang van het Fruitspoor voor de regio heeft de Provincie Limburg eind vorig jaar de overige gronden, die nog in eigendom waren van de NMBS, aangekocht. De aanpak en manier van werken in Borgloon kan eventueel als voorbeeld dienen voor het overige Fruitspoor richting Sint-Truiden en Tongeren. In nauw overleg met de gemeenten en RLH&V zal de provincie een visie opmaken voor het volledige Fruitspoor.



Het Belang van Limburg/Hyperlokaal: Zuid-West 09/03/2018, bladzijden 6 & 7
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever
via Het Belang van Limburg/Hyperlokaal: Zuid-West

