

Nog twee opties voor testbaan Punch

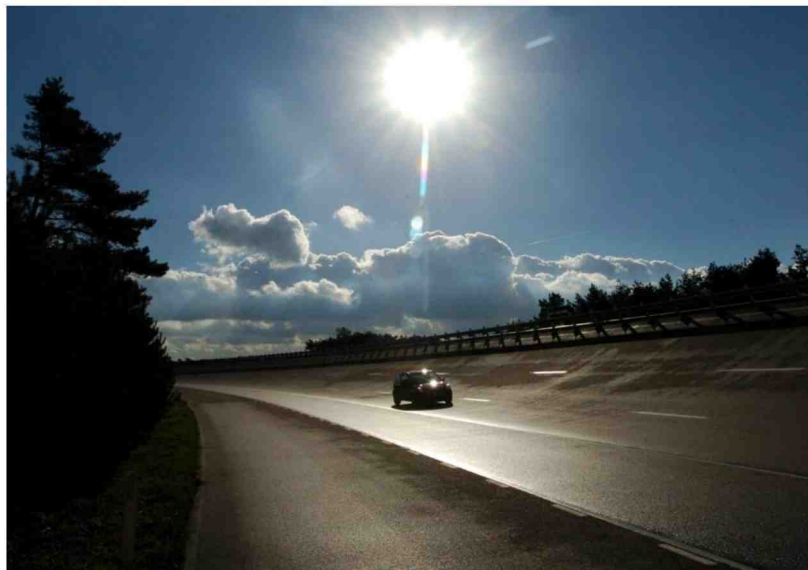
SINT-TRUIDEN - Er blijven nog twee mogelijke locaties over voor het testcircuit van Punch Powertrain in Sint-Truiden. Dat blijkt uit een nota van gedeputeerde van Ruimtelijke Ordening Inge Moors (CD&V). De bekendmaking van de mogelijke locaties leidde tot veel commotie en protest bij bewoners.

Jozef CROUGHS/Dominiek CLAES

De eigen testbaan was een idee van wijlen Cor van Otterloo, voormalig CEO van Punch Powertrain. Hij sprak zelf altijd van een "kombaan". Vorig jaar maakte hij de plannen bekend. De stad Sint-Truiden schaarde zich meteen achter het initiatief. Het eigen testcircuit kadert in het grote contract dat Punch vorig jaar voor de Franse autobouwer PSA (Peugeot, Citroën en Opel) binnenhaalde. Vanaf 2022 gaat Punch immers de hoogtechnologische versnellingsbakken voor de Franse groep leveren. Die versnellingsbakken moeten op een testbaan getest en gekalibreerd kunnen worden. Het bestaande circuit van Ford in Lommel is geen optie omwille van de afstand en omwille van concurrentieel redenen. Ford en PSA zijn immers concurrenten in de autowereld.

Ovaal

Volgens de initiële plannen vergt het testcircuit een investering van



De testbaan van Ford in Lommel is voor Punch Powertrain geen optie. FOTO MDG

ongeveer 15 miljoen euro. Op termijn kunnen er 150 mensen aan de slag. Ook andere automotivebedrijven in de buurt - zoals Tenneco in Sint-Truiden (schokdempers) en Bosch in Tienen (ruitenwipers) - toonden al interesse in het project.

Punch test zijn versnellingsbak-

ken voorlopig op de startbaan van het vliegveld in Brustem. Maar eigenlijk is een ovaal broodnodig om de versnellingsbakken voor langere tijd aan constante en hoge snelheid te kunnen testen. De testbaan moet zich bovendien in de nabijheid van het hoofdkantoor bevinden omdat de testwagens op

regelmatige basis moeten voorzien worden van nieuwe onderdelen en aangepaste software.

Onderzoek

Vorig jaar startte het provinciebestuur een onderzoek voor de inplanting voor de testbaan in het zuiden van de provincie Limburg.

Tegen begin september wordt duidelijkheid verwacht over welke locatie naar voren geschoven kan worden voor de inplanting van een nieuwe testbaan

Inge MOORS
Gedeputeerde Ruimtelijke
Ordening

Aanvankelijk werden elf mogelijke locaties in de regio aangeduid, waarvan er wat later nog vier werden weerhouden: Brustem, de Kapelstraat, de Luikersteenweg en de Zepperenweg. Die twee laatste zijn nu ook weggefallen. Zo blijven er nog twee mogelijke locaties over: de zone Brustem (aan de startbaan van het vliegveld) en de Kapelstraat (industrieveld Bevingen).

"Die twee locaties zullen nu in detail bestudeerd worden", zegt Inge Moors. "Tegen begin september wordt duidelijkheid verwacht over welke van de twee resterende locaties naar voren geschoven kan worden voor de inplanting van een nieuwe testbaan. Hiervoor moet er vervolgens een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt worden."