

Transportbedrijf H.Essers mag nu toch uitbreiden op de voormalige Hörmann-site op industrieterrein Genk-Noord. **Het transportbedrijf belooft een minimale ontbossing en in ruil schort BOS+ de procedure tegen de vergunning op.**



H.Essers mag nu uitbreiden op de voormalige Hörmann-site in de Woudstraat. FOTO RR

# H.Essers en BOS+ begraven strijdbijl

## ESSERSBOS II GENK

Guy Thuwis

**A**nankelijk wou H.Essers zijn farmaceutische activiteiten uitbreiden in natuurgebied aan de hoofdzetel aan de Transportlaan, ook op Genk-Noord. Maar nadat de natuurverenigingen met succes deze vergunning lieten vernietigen, week H.Essers uit naar het terrein aan de Woudstraat. Na een klacht van BOS+ werd ook deze uitbreiding geschorst door de Raad voor Vergunningsbetwistingen. De procedure ten gronde loopt nog, maar BOS+ schort die nu op na een dialoog met het bedrijf.

### Pragmatisch

Het was H.Essers dat BOS+ in de zomer contacteerde om in gesprek te gaan. "Als een bedrijf met 6.600 werknemers en actief in negentien landen aan BOS+ vraagt om in alle openheid aan tafel te gaan zitten en naar oplossingen te zoeken,

dan mag je daar als natuurorganisatie niet licht over gaan. Dan moet je je pragmatisch en constructief durven opstellen en samen naar een oplossing zoeken", vindt Bert De Somviele, directeur van BOS+. Dat het bedreigde bos in de Woudstraat zich in industriegebied bevindt, en daardoor weinig bescherming geniet in onze Vlaamse wetgeving, speelt vol-

gens BOS+ ook mee. Gert Bervoets, CEO van H.Essers, zegt trots te zijn dat er een "toekomstgericht vergelijk met BOS+ is gevonden". In het akkoord engageert het bedrijf zich – na de realisatie van de plannen voor de Woudstraat – formeel tot een moratorium op verdere ontbossing. Voor bossen met een beschermd statuut of een hoge ecologische waarde is dat moratorium absoluut. Alleen in de 'harde' bestemmingen voor industrie blijft beperkte ontbossing mogelijk. H.Essers zal daarnaast ook een compensatiebebossing uitvoeren voor de ontbossing aan de Woudstraat die de wettelijke verplichting van 12 hectare overstijgt. Het betreft een bebossing van 17,1 hectare in Oudsbergen.

### Ferraris

In het akkoord is ook een clausele opgenomen over het Ferrarisbos van Wilrijk. In 2013 stonden bei-

de partijen nog regelrecht tegenover elkaar rond het voortbestaan van dit bos. Een deel ervan werd toen volgens de afgeleverde vergunning gerooid, wat tot zeer veel protest en zelfs een bezetting van het bos in kwestie leidde. H.Essers engageert zich in het akkoord om dit bos niet verder te ontginnen. "Dit is een grote overwinning voor het bosbehoud in Vlaanderen, want dergelijke eeuwenoude Ferrarisbossen zijn van enorm ecologisch belang en de facto onvervangbaar", zegt De Somviele.

Beide partijen benadrukken dat er op geen enkel moment enige vorm van financiële compensatie of een tegemoetkoming in natura heeft plaatsgevonden of zal plaatsvinden. "We kunnen gerust spreken van een historisch akkoord tussen de natuurbeweging en de bedrijfswereld", verklaren H.Essers en BOS+.

### Belangrijke werkgever

Ook een tevreden reactie bij de provincie, die een jaar geleden de omgevingsvergunning voor de Hörmann-site afleverde. "Er was voor ons geen probleem omdat het terrein in industriegebied ligt en omdat het bos gecompenseerd wordt. Goed dat BOS+ nu ook akkoord gaat en dat H.Essers als belangrijke werkgever in Limburg nu verder kan investeren", reageert gedeputeerde van Omgeving Inge Moors (CD&V).

**"We kunnen gerust spreken van een historisch akkoord tussen de natuurbeweging en de bedrijfswereld"**

H.Essers en BOS+



Het Belang van Limburg/Hasselt 10/02/2021, bladzijden 16 & 17

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Belang van Limburg/Hasselt

