

Hasselt krijgt 'Klaverblad' Limburgse fietssnelwegen

Aannemer start binnenkort met eerste bewegwijzering van fietssnelwegen



De fietsbrug in Godsheide komt vlak naast de bestaande brug over het sas. FOTO HEV.

Nog voor de bouwvakantie starten de werkzaamheden aan de Limburgse fietssnelwegen. Langs het Albertkanaal tussen Hasselt en Heusden-Zolder wordt het jaagpad uitgerust met de nodige belijning en bordjes. In Hasselt, aan het sas van Godsheide, wordt volgend jaar een nieuwe fietsbrug over het kanaal aangelegd. De brug kost 4,7 miljoen euro en verbindt twee fietssnelwegen.

Guy THUWIS

"Het belang van de nieuwe fietsbrug voor Limburg als fietsprovincie kun je vergelijken met het belang van het Klaverblad in Lumen voor het autoverkeer in onze provincie. De nieuwe fietsbrug verbindt twee fietssnelwegen die de ruggengraat vormen van ons Limburgs fietspadennetwerk. Ze zorgt voor een veilige en vlotte fietsverbinding tussen de Corda Campus, de universiteitscampus in Diepenbeek en de onderwijscampussen in Hasselt." Gedeputeerde voor Mobiliteit Jean-Paul Peuskens (sp.a) verwacht duidelijk zeer veel van de Limburgse fietssnelwegen. "Ze dienen voor de dagelijkse verplaatsingen van Limburgers op weg naar school of werk en zullen Limburg ook als recreatief en toeristisch fietsparadijs versterken."

Noord-Zuid

Net zoals in de andere Vlaamse provincies worden de fietssnelwegen of fietsostrades hier vooral uitgebouwd rond het bestaan-

de netwerk van fietspaden over afgedankte spoorwegzates en over de jaagpaden langs de kanalen. De eerste werkzaamheden op het terrein starten binnenkort op de Albertkanaalroute die van Kanne tot Ham loopt. Vervolgens starten dit jaar ook de werkzaamheden aan de Noord-Zuid-fietssnelweg tussen Hasselt en Hamont-Achel.

"De eerste werken starten op het kanaaltracé tussen de Kempische Steenweg in Hasselt en de Doelenlaan in Heusden-Zolder", zegt gedeputeerde Peuskens. "Kort daarna zal de aannemer ook op het gedeelte van Riemst naar Bilzen de eerste werken uitvoeren. Het gaat om het aanbrengen van de signalisatie waardoor de functie van veilige en comfortabele fietsverbinding voor iedereen zichtbaar wordt. Daarnaast komt er een eenvoudige bewegwijzering tussen de fietssnelwegen en dorpscentra, industrieterreinen of andere attractiepolen."

Fietssnelwegen zijn de ruggengraat voor de dagelijkse verplaatsingen naar school of werk en zullen Limburg ook als toeristisch fietsparadijs versterken

Gedeputeerde Jean-Paul Peuskens

Bruggen

Alle wegen leiden in Limburg naar Hasselt. Zo ook de nieuwe fietssnelwegen, maar om Hasselt vanuit het noorden te bereiken moeten de fietsers over het Albertkanaal geraken. Er zijn twee nieuwe fietsbruggen voorzien. De eerste komt bij de bestaande spoorwegbrug in Kuringen. Omdat de spoorbrug pas verhoogd wordt in 2020 of 2021, is het nog lang wachten op de nieuwe fietsbrug.

De fietsbrug aan het sas van Godsheide zal er veel vroeger komen. De provincie heeft zopas vernomen dat Europa deze constructie meefinanciert. Van de totale kostprijs (4.681.711 euro) betalen Europa en de Vlaamse Waterweg elk bijna 1,9 miljoen en de provin-

cie 936.000 euro. "De nieuwe brug wordt gebouwd op de bestaande pijlers van de sluisen in Godsheide en wordt ongetwijfeld het centrale knooppunt in het Limburgs fietspadennetwerk. De aanleg kan mogelijk in de loop van 2018 starten", verwacht Peuskens. De fietsbrug in Godsheide zal de zogenaamde Corda-route aansluiten met de Albertkanaalroute. De Corda-route volgt het bestaande fietspad door de Bannewijk. Dit fietspad zal verbeterd worden zodat het een vlotte fietssnelweg (F749) wordt tussen Kiewit en het centrum van Hasselt.



Hasselt krijgt 2 kruisingen van de Oost-Westfietssnelweg F5 met de Noord-Zuid F71 en de Corda-route F749. FOTO