



De politie hield gisteren nog controles met drugshonden in de ruime omgeving van het station van Hasselt. © Sven Dillen

Plannen om leegstaande huizen te ruimen voor nieuwbouw en handelspanden

Hasselt pakt verloedering rond stationsbuurt aan

De stad Hasselt en een privépartner hebben plannen om de stationsbuurt op te smukken. Vijf leegstaande panden gaan tegen de grond om plaats te maken voor handelspanden, kantoren en appartementen. 'Geen dag te vroeg', zegt de buurt.

VAN ONZE MEDEWERKERS
RUBEN STEEGEN
DIRK JACOBS

HASSELT De steekpartij aan de voetgangerstunnel in de Passerelstraat woensdagavond was het zoveelste incident in een lange reeks van drugsdeals, afrekeningen, fysieke intimidatie en overlast in de Hasseltse stationsbuurt.

'Van een nachtelijke scheldpartij kijk ik al lang niet meer op, maar zo'n steekpartij vlak voor mijn deur was de eerste keer', getuigt een Hasselaar die vier jaar geleden met zijn vriendin naar een appartementje in de Passerelstraat verhuisde. De nabijgelegen voetgangerstunnel die de Bampslaan met Runkst verbindt, is na zonsondergang een ontmoetingsplaats van junkies, hangjongeren, daklozen en alcoholverslaafden. 'Geen pretje, maar veel last heb

ik er eerlijk gezegd niet van. Bovendien is de situatie het jongste jaar duidelijk verbeterd. De extra patrouilles, zeker de anonieme, werpen hun vruchten af. Maar dat betekent niet dat het hier ideaal wonen is. Mijn vriendin is nog niet zo lang geleden op straat lastiggevallen. Een junkie ging voor haar staan toen ze wou parkeren.

'Ik woon hier 25 jaar, maar veel aangenamer is de stationsbuurt er niet op geworden. Ondanks alle beloftes'

BUURTBEWONSTER (75)

We denken er steeds harder over na om te verhuizen. Niet alleen vanwege de overlast, maar ook door de troosteloze omgeving. De halve Bampslaan ligt er verloederd bij.'

Hezelfde verhaal bij Isabelle Van Kessel (21), die afgelopen zomer naar een flat op de hoek van de Bampslaan met de Passerelstraat verhuisde. 'Tegen de zin van mijn moeder (lacht). Overdag heb je hier weinig te vrezen. Maar 's avonds wordt de sfeer grimmer. Ik wandel na 20 uur nooit alleen naar het station, want als vrouw word je constant nageroepen. Mijn huisgenote is nog niet zo lang geleden tot aan onze voordeur achtervolgd. De Passereltunnel verrouw ik niet, die heb ik nog nooit gebruikt.'

Daklozen

Volgens een 75-jarige vrouw die al een kwarteeuw in de Bampslaan woont, heeft de stad de buurt laten verloederen. 'Hier staan minstens tien panden leeg. De deuren zijn dichtgetimmerd, de ramen ingegoooid. Dat lokt drugsverslaafden en daklozen. Tegenwoordig sluiten wij al om

20 uur de buitendeur van de hal om te vermijden dat zwervers de hal als slaapplek gebruiken. Ik woon hier 25 jaar, maar veel aangenamer is de stationsbuurt er niet op geworden. Ondanks alle beloftes van de stad.'

Schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput (CD&V) benadrukt dat de oprissing van de stationsbuurt een prioriteit is. 'Voor het stationsgebouw zijn we helaas

afhankelijk van de NMBS, zegt Vandeput. 'Los daarvan is er overleg met een privépartners om de buurt aan te pakken.' In de Bampslaan zouden vijf leegstaande gebouwen plaats maken voor nieuwbouw.

Eerder maakte bekend dat het Stationsplein in de lente een opfrisbeurt krijgt. Ook de Bampslaan en de Frans Massysstraat worden opnieuw aangelegd.



De gebouwen in het rood maken plaats voor nieuwbouw. © Sven Dillen