

Volgens stad zijn er te weinig voordelen aan verbonden

Omleiding Groene Boulevard geschrapt

HASSELT

De geplande omleiding van de Groene Boulevard achter de muur op het Kolonel Dusartplein komt er niet. «We zien nu te weinig voordelen», zegt het stadsbestuur. De burens reageren alvast tevreden.

DIMITRI MEUS

Met de opmaak van plannen voor het Spartacusproject opperde de stad Hasselt eind 2012 al om de Groene Boulevard voor het eerst sinds Steve Stevaert nog eens grondig op de schop te nemen. Bedoeling was de aan het Dusartplein ontstane verkeersknoep te ontwarren door auto's om te leiden via een nieuwe weg achter de muur op het plein. «Automobilisten kunnen zo vlot weg richting Grote Ring en wie verder in de stad moet zijn, kan links weer de Boulevard op», klonk het toen. Nu blijkt echter dat die plannen van tafel zijn geveegd. De gemeenteraad moet dinsdag immers een advies geven over de bouwwaan-

vraag voor de tramlijn naar Maastricht en daarbij worden onder meer de delen over het Dusartplein niet behandeld. «Wie dat wou, kon de voorbije maanden bezwaren tegen die bouwplannen insturen», zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput (CD&V). «Uiteindelijk hebben we er 44 ontvangen. Een klein aantal daarvan viel buiten onze bevoegdheid, het merendeel van de klachten over bijvoorbeeld mogelijke geluidshinder bleek dan weer niet gegrond. De zaken waarover wel duidelijke twijfels bestonden, hebben we nu uit de plannen gehaald.» Het gaat dan om verder onderzoek naar de toe-

gankelijkheid in de Mouterijstraat en de juiste inplanting van de sporen en halte aan de kop van de Kanaalkom. Daarvoor spelen bijvoorbeeld de in- en uitritten van de Molenpoort-parking een grote rol. Tot slot zijn er dan de plannen voor het Dusartplein. «De voordelen van de nieuwe weg daar zouden uiteindelijk niet zwaar doorwegen», zegt schepen van Mobiliteit Rob Beenders (sp.a).

Opstoppingen

«Nu steken er heel wat voetgangers ongestructureerd over het plein aan de halte over. Dat leidt tot opstoppingen. Met de nieuwe tramhalte zal die voetgangersstroom zich verplaatsen en lost het probleem zichzelf op, waardoor we ook de huidige weg kunnen gebruiken. We kunnen dan wel nog een nieuwe weg veel korter rond de halte leggen, die dan zal doorlopen tot de Elfde Liniestraat zodat we nog steeds mensen beter richting de Singel kunnen sturen. Bedoeling is nu verder met de burens, zoals we al een half jaar doen, te overleggen.» Bij de burens reageert men tevreden op het schrappen van de omleidings-



Het eerder voorgestelde plan komt er dus niet. Foto DM

weg. «Wie zou nu staan te springen om zo'n drukke weg als de Boulevard onder zijn balkon door te krijgen, met alle trillingen en verdere overlast tot gevolg? Dat bleek ook uit een enquête die we in de buurt hebben gehouden:

unaniem was iedereen tegen die omleiding. Dat was trouwens ook geen oplossing geweest. Maar als men ons komt vragen om overleg, zijn we daar natuurlijk tot bereid», zegt Jos Deweyer van het buurtcomité Dusartplein.