

AFGEGRAVEN GROND VOOR PARKEERGARAGE
WORDT VIA ALBERTKANAAL AFGEVOERD

400 boten sparen 80.000 vrachtwagenritten uit

HASSELT

Dit najaar wordt aan de kanaalkom 800.000 ton grond afgegraven voor de aanleg van een ondergrondse parking. De stad Hasselt en de nv De Scheepvaart staan dicht bij een overeenkomst om al dat zand over het water af te voeren. "Het is een project dat niet gerelateerd is aan het water zelf en dat is nieuw voor ons, zeker in deze omvang", zegt Paula Palmans van de dienst voor de scheepvaart.

"Voor de aanleg van de ondergrondse garage moet 800.000 ton grond vervoerd worden", zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput. "Dat betekent dat we om en bij de 40.000 vrachtwagens moeten vullen die dan heen en weer rijden, in totaal 80.000 bewegingen. Het Albertkanaal is vlakbij, vervoer per schip ligt dan voor de hand."

"Een enorm project", weet ook Paula Palmans van de dienst voor de scheepvaart. "Onze technici zijn al een tijdje met de berekeningen bezig en de boten kunnen perfect in de kanaalkom geladen worden. Daarmee besparen we uiteraard een heleboel verkeer richting andere oever van het kanaal en kan de grond geladen worden en enkele minuten later al in het vrachtschip belanden. We zullen uit voorzorg de kanaalkom wel nog eens extra schoon



baggeren. Met 400 schepen komen we toe om de complete grondvoorraad te verzetten. Zo houden we wel 80.000 vrachtwagenritten van de weg."

De burens zijn opgelucht, zeker de 70 studenten in het internaat van het GO! in de Hertzstraat. "Vandaag kunnen we hier echt geen raam meer openzetten en voor de studenten is dat bijzonder jammer. Als zij van die 80.000 vrachtwagenritten gespaard blijven, zijn we iedereen bijzonder dankbaar", zegt algemeen directeur Anne Smeyers van Scholengroep 16. In de komende weken worden de afspraken vastgelegd. Maar alle partijen zijn het er over eens dat gekozen wordt voor transport via het Albertkanaal. Waar de gronden dan zullen terechtkomen, wordt nog bekeken.

Dirk JACOBS

De werken aan de verlaging van de Slachthuiskaai schieten goed op.

Foto Tony VAN GALEN

HASSELT

Slachthuiskaai is helemaal verlaagd

Terwijl de planning voor het uitgraven van de parkeergarage concreet worden, gaan op de oever van de Slachthuiskaai de werken onverminderd voort. "De volgende stap wordt de afbraak van de oude Versuz dit voorjaar", stelt hoofdingenieur Marc Swyngedouw. "Dan wordt ook de bouwvergunning aangevraagd voor de vier woonblokken die verder richting 'Sanibri' opgetrokken worden. Dat wordt vanaf dit najaar de grootste bouwput die ooit in Hasselt te zien was. Daarin zal twee jaar gebouwd worden aan de ondergrondse parking. Als die klaar is, kan gestart worden met de bouw van de woonblokken. Binnen vijf jaar zal de Blauwe Boulevard er helemaal anders uitzien, want in die periode leggen we ook de wegen en de verlaagde wandelkades weer aan. De werken aan de Slachthuiskaai verlopen volgens plan. Wie vandaag de werken bekijkt, kan zien hoe er straks langs de waterspiegel kan gewandeld worden." DJ