

## CO2-TAKS DOET TEMPERATUUR HASSELTSE POLITIEK STIJGEN

# “Dit is uitgesloten voor ons”

### HASSELT

De idee van schepen Toon Hermans (Groen!) om een CO2-taks in te voeren voor Hasseltse winkels, zorgt voor nogal wat oprispingen bij de andere partijen. Van overleg met het schepencollege is er geen sprake geweest, en schepen van Lokale Economie Tom Vandeput (CD&V) is volledig tegen het voorstel gekant.

“Het verhaal van de CO2-taks is zeker geen beleidsbeslissing en is uitgesloten voor ons”, is schepen van Lokale Economie Tom Vandeput (CD&V) duidelijk. “De handelaars hebben gelijk: zij geven Hasselt voor een groot deel mee vorm. Bovendien zou het nogal vreemd zijn dat we een aantal zogenaamde ‘pestbelastingen’ voor bedrijven afschaffen, om er dan een andere te gaan invoeren. In economisch moeilijke tijden is het eerder

de bedoeling dat we de bedrijven extra zuurstof geven.”

#### Onbegrijpelijk

“Dat betekent niet dat we niet achter de standpunten en de actie van Unizo staan. Ook wij zijn er van overtuigd dat handelaars hierover aanspreken een goede zaak is. En tegelijk kunnen we hen misschien aanzetten om de tips van de energie-deskundigen, die onder meer pleiten voor een dubbele toegangsdeur, ter

harte te nemen.”

Ook de oppositie reageert verbolgen op het voorstel. “Wij vinden ook dat stoken met openstaande deuren en op open terrassen energieverslindend is”, reageert Steven Vandeput (N-VA).

“HASSELT SCHAFT EEN AANTAL ‘PESTBELASTINGEN’ AF, OM ER MET DE CO2-TAKS GEWOON EEN ANDERE IN TE VOEREN

Tom VANDEPUT

“Wij zijn er echter enorm verbaasd over dat het stadsbestuur klaarblijkelijk denkt dat alles kan worden opgelost met hogere belastingen, zelfs als idee. Er zou beter geïn-

vesteerd worden in sensibilisering, in plaats van ondernemers weeral hoger te gaan belasten.”

“Handelaars worden vandaag al meer dan genoeg belast”, vult Laurence Libert (Open Vld) aan. “Daarom is het onbegrijpelijk dat de gemeenteraad bijna alle gratis parkeerplaatsen bant en de bussen betalend maakt, en er nog maar durft aan denken om deze extra belasting op de handelaars af te wentelen.”

#### Idee

“We gaan de discussie alleszins in het schepencollege voeren zoals dat hoort”, zegt burgemeester Hilde Claes, kartelgenoot van Hermans. “Toon was wellicht iets te enthousiast. Maar iedereen mag toch ideeën lanceren?” Toon Hermans geeft aan dat het om een persoonlijk standpunt gaat.

“Als schepen van Energie en Milieu en lid van Groen stel ik dit voor. Ik heb er vrijdag heel wat positieve reacties over gekregen.”

“TOON WAS WELLICHT IETS TE ENTHOUSIAST

Hilde CLAES

“Steeds meer mensen vinden het een schande dat die deuren open staan. Voor mij is dit relevanter dan GAS-boetes. Maar alleszins gaan we er nu over discussiëren, en dat alleen is al een overwinning. Volgens ons helpt sensibiliseren helaas niet. En daarom kan een CO2-taks de noodzakelijke stok achter de deur zijn. Maar als iedereen stilaan beseft dat het zo niet verder kan, zijn we al een heel eind opgeschoten.”

Dirk JACOBS