

**HASSELT**

# Vergoeding voor betoging alweer afgevoerd

## Cd&V wil niet dat Hasselaren worden betaald met e-punten

De vergoeding die de Hasseltse schepen Joost Venken (Groen) aan inwoners wou geven die mee gaan betogen voor de klimaatop in Parijs is alweer terug naar af. "Wij betalen mensen niet om te gaan betogen", zei Tom Vandeput van coalitiepartner CD&V gisteren. "Ik schik mij naar de mening van de meerderheid", haalt Venken bakzeil.

Dirk JACOBS

Schepen Joost Venken besliste eerder om 2.250 punten (waarde: 22,5 euro) voor de e-portemonnee te geven aan wie mee gaat betogen aan de vooravond van de wereldklimaatop in Parijs. Daarvoor betalen de deelnemers elk 45 euro reiskosten aan het organiserende 'Climate Express'.

### Geschrokken

In de krant van gisteren uitten oppositiepartijen N-VA en Open Vld al hun afkeer. Gisteren sloot meerderheidspartij CD&V zich daar, na een pittige discussie in het schepencollege, bij aan. "Wij staan 200 procent achter de edu-

catieve projecten die binnen de e-portemonnee georganiseerd worden", zegt Tom Vandeput. "Maar punten en dus geld geven om deel te nemen aan een betoging gaat ons te ver. E-punten verdienen met de aankoop van aangepaste en vernieuwende materialen of met het bijwonen van informatiemomenten over een verbetering van het milieu: geen probleem. Maar ook wij schrokken ons een hoedje toen we hoorden van het voorstel om punten te geven aan mensen die mee willen betogen. Daar is nooit over gepraat, laat staan dat we iets beslist zouden hebben. En wij zijn het

Punten en dus geld geven om deel te nemen aan een betoging gaat ons te ver

Tom Vandeput (CD&V)  
Schepen



FOTO SERGE MINTEN

daar niet mee eens. We zullen ons dan ook in die zin opstellen wanneer dit punt op de komende gemeenteraad geagendeerd wordt door de N-VA. Hiervoor wordt geen geld betaald, punt." Sp.a, dat met groen het kartel 'Helemaal Hasselt' vormt, wil terug aan tafel zitten om één en ander

uit te klaren. "We gaan er in het schepencollege rustig over praten", geeft burgemeester Hilde Claes (sp.a) aan. "Dat is vandaag ook al gebeurd, maar nog niet voldoende, zo blijkt. Voor mij is alleszins de idee om mensen te sensibiliseren om mee te lopen in de mars voor de klimaatop in Parijs, niet verkeerd. Integendeel, want ik bekijk of ik zelf niet kan meegaan. Het is al vijf na twaalf en daarom is dit superbelangrijk. Of dat mee moet gefinancierd worden vanuit de e-portemonnee, daar kunnen de meningen over verschillen. Daar wil ik op terugkomen tot we een akkoord hebben."

### Overroepen

Joost Venken reageert kalm op de heisa. "Dit is zeker geen breekpunt voor mij", tempert hij. "Ik denk dan ook dat dit een zwaar overroepen discussie is. Dit gaat echt niet over duizenden euro's. Maar ik schik me naar de mening van het schepencollege. Wat voor mij belangrijk is, is dat er in Hasselt iets gedaan wordt aan de be-

We vinden wel andere zinvolle alternatieven voor de bijdrage in de reiskosten

Joost Venken (Groen)  
Schepen



FOTO SERGE MINTEN

wustmaking rond de milieuproblematiek. Als iedereen daarin meegaat, en dat lijkt toch zo, dan vinden we wel andere zinvolle alternatieven voor de bijdrage in de reiskosten. En dan betaalt elke reiziger gewoon zijn eigen bijdrage van 45 euro zonder tussenkomst van de e-portemonnee."