

## Schepen Vandeput: “Aantal bussen zal dalen door sneltram”

DOOR - 20 JANUARI 2014 - 3500 - ACTUEEL

Volgens Hasselts schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput (CD&V) zal het aantal bussen in Hasselt drastisch verminderen zodra de sneltram operationeel is. Dat vertelde hij samen met partijgenoot Vlaams volksvertegenwoordiger Johan Sauwens tijdens een toelichting bij het Spartacusplan.



Met het Spartacusplan wil de De Lijn onze provincie beter ontsluiten via onder meer een sneltram naar Maastricht. “Het is dankzij de vastberadenheid van de Limburgse politici over de partijgrenzen heen dat de Vlaamse overheid effectief geld gaat investeren in onze provincie”, zegt volksvertegenwoordiger Johan Sauwens. “De sneltram moet een duurzaam en CO2-neutraal vervoersmiddel worden. Voor de lijn naar Maastricht mag het kostenplaatje dan wel 151 miljoen euro beslaan: de tram die er op zal rijden, zal je wel 38 minuten van het station in Hasselt naar dat van Maastricht brengen.”

Voor de eerste tram in 2018 zal rijden, moeten er wel nog heel wat werken plaatsvinden. “Die zullen gefaseerd gebeuren om een minimum aan hinder te hebben”, stelt Schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput. “In eerste instantie zal gewerkt worden aan het traject vanaf het Kolonel Dusartplein naar de Grenslandhallen en het Provinciehuis en vanuit Maastricht. De grote uitdaging is echter om het Kolonel Dusartplein autoluw en veilig te maken voor de overstek. Daarom voorzien we in de huidige plannen om het verkeer op de Groene Boulevard te herschikken met onder meer een omleiding achter de kazernemuur richting Boudewijnlaan. Eens de sneltram operationeel is, moet het aantal bussen in Hasselt flink dalen.”