

Drie grote werven in centrum: stad lanceert minder-hinderplan

HASSELT

Met de afbraak van het VTI, de bouwwerken in en rond de Herkenrodekazerne en de bouw van residentie Books op het Dusartplein, krijgt de binnenstad in de komende maanden weer enkele grote werven te slikken. Voor de sloop van het VTI alleen al, zijn er 1.500 transporten per vrachtwagen nodig. De stad wil de leefbaarheid wel bewaren met een 'minder-hinderplan'.

DIMITRI MEUS

In het kader van dat overkoepelende plan, wordt onder meer een Facebookpagina 'Minder hinder in Hasselt' gelanceerd. «Dat de binnenstad in de komende maanden en jaren haar portie werven voorgeschoteld krijgt: daar konden we niet naast kijken», zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput (CD&V). «Met de werken aan het Fortis-gebouw en residentie Pelicaen hebben we wel al wat achter de rug, maar er ligt nog heel wat voor ons. Denk maar aan de Zuivelmarkt, waar we nu bezig zijn, of de Grote Markt en omliggende straten, die we binnenkort aanpakken. We verwachten ook een grote impact van de werken aan het VTI op het Groenplein, waar het Ursulinenhof gebouwd wordt. En dan is er nog de verbou-

wing van de Herkenrodekazerne en de bouw van wooncomplex Books, aan het Dusartplein. Onze werftoezichers zullen daar zoveel mogelijk kort op de bal spelen. Enerzijds om alles zo goed mogelijk te laten verlopen. Maar om ook duidelijk over die werken te communiceren, hebben we met Tom Buntinx één aanspreekpunt aangesteld en de campagne 'Minder hinder in de stad' op poten gezet.» Buntinx zal via verschillende kanalen communiceren naar de onmiddellijke omgeving toe, maar ook een antwoord geven op vragen waar omwonenden, bezoekers of handelaars mee zitten.

Veiligheidsoverleg

Een eerste huzarenstukje wordt alvast de afbraak van de gebouwen van het voormalige VTI op het Groenplein. Op de binnenkoer van de school zijn momenteel al forse werken bezig, en binnenkort wordt er een versnelling hoger geschakeld. Eind maart zal een deel van de zijmuur in de Lombardstraat afgebroken worden, om het werfverkeer toegang tot de speelplaats te geven. «De bedoeling is dat het werfverkeer daar binnenrijdt, binnen de schoolmuren draait, en via de Lombardstraat-Dokter Willemsstraat de weg zoekt richting Slachthuiskaai om het centrum te verlaten», zegt schepen van Mobiliteit Habib El Ouakili (sp.a). «In een eerste fase – de afbraakwerken tot eind juni – zouden er gemiddeld een twintigtal vrachtwagens ter plaatse moeten zijn (in totaal wordt er een 1.500-tal transporten verwacht, red.). Het belangrijkste is dat zo iets veilig kan verlopen. Ik ga daarom in de volgende weken met aannemers en ontwikkelaars samenzitten, om te bekijken hoe we de zwakke weggebruikers maximaal kunnen ontzien. Kunnen we bijvoorbeeld ook de maximumsnelheid

voor het werfverkeer beperken tot 20 kilometer per uur? Binnen welke uren laten we dat verkeer



Op de binnenkoer van het VTI zijn nu al stevige werken bezig. Foto Dalemans

Stad bevaart Hasselaren over nieuw vervoersplan

Openbare vervoersmaatschappij De Lijn gaat de ritten van het H-net herzien. Eind deze maand wordt in dat kader de mening van de Hasselaren gevraagd.

«Het H-net bestaat ondertussen twintig jaar, maar in die tijd is Hasselt veranderd», zegt directeur Heidi Roubben. «Daarom willen we de Hasselaren laten meedenken over een nieuw vervoersplan. Uitgangspunt is bijvoorbeeld dat er nog meer gefoelust moet worden op verbindingen tussen de deelgemeenten onderling. Eind maart zullen enquêteurs de straat optrekken om Hasselaren te bevragen, al zal die vragenlijst ook online ingevuld kun-

nen worden via de website van de stad en De Lijn. Alle verzuchtingen meenemen zal helaas onmogelijk zijn.»

Het stadsbestuur heeft ook enkele vragen klaar. «Nu rijden zowel de centrumpendel (ondanks geruchten is een afschaffing daarvan volgens De Lijn nog niet aan de orde, red.) als de H7 en H8 het centrum binnen», zegt schepen van Mobiliteit Habib El Ouakili (sp.a). «Hebben we daar zoveel bussen nodig? Ook het ontsluiten van de randparkings is voor ons belangrijk.» Stadsmiddelen voor extra gratis pendelbussen tussen die parkings en het centrum zouden wel pas volgende legislatuur voorzien kunnen worden. (DMH)

toe en hoe kunnen we voorkomen dat drie vrachtwagens vlak achter elkaar het centrum bin-

nenrijden? Dat zijn belangrijke aandachtspunten, die we zeker nog moeten uitwerken.»

nenrijden? Dat zijn belangrijke aandachtspunten, die we zeker nog moeten uitwerken.»