

CityDepot in zee met bpost

Project rond lokale distributie wil sneller het land veroveren



De nieuwe sorteermachine MSM van bpost in het sorteercentrum van Brussel X. FOTO BELGA

BRUSSEL - CityDepot, het Hasseltse bedrijf dat de lokale distributie voor handelaars organiseert, gaat in zee met bpost. Samen richten ze de nieuwe vennootschap CityDepot op. Bedoeling is om het project versneld uit te rollen over het hele land. Volgende maand is alvast Gent aan de beurt, hebben bpost en CityDepot gisteren in Brussel bekendgemaakt.

Dominiek CLAES

CityDepot werd in 2011 in Hasselt opgericht door Marc Schepers. Het bedrijf groepeerde goederen aan de rand van de stad, die van daaruit naar de winkels, handelaars

en andere bestemmingen worden gebracht. Op die manier wordt het stadscentrum van het verkeer van grote vrachtwagens ontlast. CityDepot rolde zijn idee onlangs uit naar Brussel.

Bpost van zijn kant lanceerde vorig jaar met City Logistics een vergelijkbaar initiatief in Antwerpen. Wegtransporteurs lossen er hun goederen bij een depot van bpost aan het Houtdok. Bpost levert de goederen van daaruit met zijn kleinere wagens aan de handelaars.

Samenwerking

Marc Schepers van CityDepot was al een tijdje op zoek naar een investeerder om zijn plannen sneller

→ Uw pakje nog sneller geleverd

BRUSSEL - Bpost heeft gisteren ook de bouw aangekondigd van een nieuw distributiecentrum in Brussel. Behalve brievenpost voor de regio, zullen daar alle pakjes voor het hele land worden gesorteerd.

Het nieuwe Brussel X - 70.000 m² groot - komt aan het kanaal in Neder-over-Heembeek en zal tegen eind 2017 klaar zijn. Daar komt een nieuwe pakjes-sorteermachine die 300.000 pakjes per dag zal kunnen sorteren, een verdrievoudiging van de huidige capaciteit. Webshops zullen er hun pakjes tot 2 uur 's nachts kunnen aanleveren, die dan enkele

uren later door de postbode bij de eindklant zullen afgeleverd worden.

Bpost heeft daarnaast als allereerste postoperator ter wereld een nieuwe geavanceerde sorteermachine in gebruik genomen, de zogenaamde Mixed Sorting Machine (MSM). Die kan alle zendingen tot 1 cm dik sorteren tot op het huisnummer (dus in volgorde van de postroede). Dit jaar komen er nog twaalf dergelijke MSM's in de vijf sorteercentra van bpost, de volgende jaren zal dat aantal nog verubbelen. "Hierdoor zullen de postbodes zich helemaal kunnen toelagen op de bestelling van brieven en pakjes", zegt CEO Koen Van Gerven van bpost. (p)

De tijd was rijp om ons model van slimme en milieuvriendelijke stadsdistributie een nieuwe boost te geven

MARC SCHEPERS, CITYDEPOT



te kunnen uitrollen. Dat is dus bpost geworden. Samen richten ze een nieuwe vennootschap op die de activiteiten rond stadsdistributie bundelt. In die nieuwe vennootschap is bpost de grootste aandeelhouder, (voorlopig) zonder de meerderheid te hebben. Hoeveel geld bpost in de nieuwe vennootschap heeft geïnjecteerd, is niet bekendgemaakt.

Het nieuwe CityDepot beschikt alleszins over extra middelen om sneller te kunnen gaan. Behalve in Has-

selt, Brussel en Antwerpen, komt er volgende maand alvast een CityDepot bij in Gent.

"De tijd was rijp om ons model van slimme en milieuvriendelijke stadsdistributie een nieuwe boost te geven", zegt Marc Schepers, die aan het hoofd van de nieuwe organisatie komt te staan. "Samen kunnen we onze ambitie waarmaken om te groeien in het hele land." Volgens Koen Van Gerven, CEO van bpost, is het de bedoeling dat CityDepot zijn diensten geleidelijk zal uitbreiden naar verschillende grote en middelgrote steden van het land.