

N



HET NIEUWSBLAD GROTE GEMEENTETEST

Ondernemers

Hoeveel gemeenten hebben een schippen Lokale Economie?

43/43



Hoeveel hebben een ambtenaar lokale economie?

36/43



Is die ambtenaar uniek bevoegd voor lokale economie?

18/43



Is er een afzonderlijke dienst Lokale Economie?

22/43



Zijn er specifieke plannen voor lokale economie?

37/43



Is er een gemeentelijk ondernemersloket?

12/43



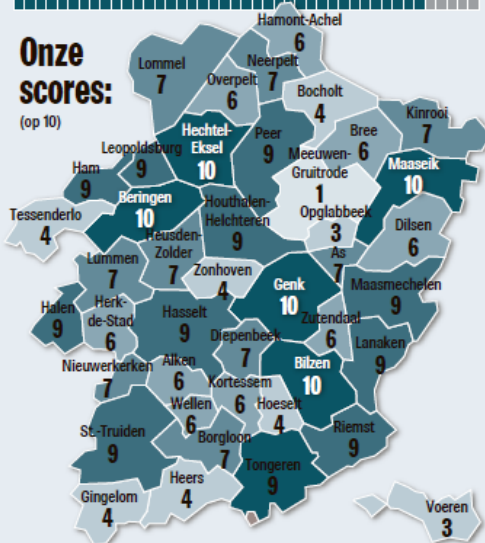
Is er structureel overleg tussen de gemeente en lokale ondernemers, of is er een raad Lokale Economie?

38/43



Onze scores:

(op 10)



Hasselt en Tessenderlo zeer actief ondanks zwakkere score

"Familiebedrijven zijn zeer gestructureerd en hebben de gemeente niet meteen nodig"

REGIO

Uit een bevraging van deze krant over de werking van de diensten Lokale Economie in de Limburgse steden en gemeenten en de samenwerking met hun ondernemers, blijkt dat Genk, Hechtel-Eksel, Beringen, Maaseik en Bilzen de maximumscore halen.

HEDWIG NEESEN

Dat lijkt logisch omdat de meeste van die steden ook een groot industrieterrein hebben. De kleinere steden zonder industrie en zonder een uitgebreide lokale handel scooren gemiddeld of laag. De nood aan een specifieke uitbouw op dat vlak is bij hen uiteraard minder noodzakelijk. In de peiling zijn we ook nagegaan of er in de gemeenten een structureel overleg is met het bedrijfsleven en of er een schepen, een ambtenaar en een specifieke dienst werd ingericht voor lokale economie.

Opvallend is dat Hasselt niet in het topsegment scoort. De stad heeft namelijk geen klassiek ondernemersloket. Nochtans heeft het stadsbestuur een uiterst professioneel uitgebouwde dienstverlening voor haar ondernemers ontwikkeld maar dat blijkt niet uit de score. "De bevraging geeft een vertekend beeld", zegt schepen van Lokale Economie Tom Vandeput. (CD&V). "Hasselt heeft wel degelijk een aparte en uitge-

breide stadsdienst voor economie waar we stevig geïnvesteerd hebben in hoogopgeleide profielen. We hebben met www.ondernemeninhas-

selt.be ook een specifieke website waar ondernemers heel wat aantal praktische informatie kunnen oppikken."

Vandeput wijst ook op het structureel overleg dat het stadsbestuur heeft met de ondernemersverenigingen. "Het bestuur heeft zelfs twee aparte vzw's opgericht die een reeks steunmaatregelen voor ondernemers inrichten", zegt de schepen. "We hebben die werking opgedoeld in een platform voor grote bedrijven en een platform voor detailhandel, dat laat toe om de werking zeer specifiek te maken."

Familiebedrijven

Ook opvallend is de hoge score van een kleine gemeente als Halen. Halen grenst aan Diest en profiteert van de snelle groei van een aantal familiale bedrijven die vroeger onvolgende uitbreidingsmogelijkheden vonden in de Demerstad. "We hebben heel wat familiale ondernemingen op ons grondgebied die uitgroeid zijn tot een grote KMO of zelfs een multinational", zegt burgemeester Erik Van Roelen (CD&V). "Die bedrijven vra-

gen eigenlijk geen zware inspanningen van de gemeentediensten omdat ze zelf zeer professioneel gestructureerd zijn."

TOM VANDEPUT

SCHEPEN VAN LOKALE ECONOMIE HASSELT

"We hebben fors geïnvesteerd in hogere profielen bij de stadsdienst economie"

Tessenderlo, toch een gemeente met veel zware industrie en een zeer bloeiende lokale handel, scoort opvallend zwak in de bevraging. Nochtans heeft het stadsbestuur ook hier een actief maar alternatief gestructureerd netwerk voor ondernemers op poten gezet. "De competenties die nodig zijn voor het bedrijfsleven blijven bewust gespreid over verschillende diensten omdat ze zich op die manier kunnen specialiseren", zegt schepen van Lokale Economie Willy Wilms (S.P.A.-SPIL). "Ondernemers hebben wel een centraal aanspreekpunt. We hebben recent ook een studie laten maken om na te gaan hoe we de stadskern aantrekkelijker kunnen maken voor shoppers. De uitrol daarvan zullen we in strikt overleg met de lokale handelaars doen. Voor grote ondernemingen die zich bij ons willen vestigen richten we telkens een specifieke projectgroep op."