

3 VAN DE 44 BEZWAARSCHRIFTEN SPARTACUS KRIJGEN VERVOLG

# Hasselt schrapt vertakking aan Kolonel Dusartplein

HASSELT - Dinsdag stemt de Hasseltse gemeenteraad over de bouw aanvraag die De Lijn indiende om op Hasselts grondgebied te starten met de aanleg van de verschillende trajectdelen voor de sneltramlijn Hasselt-Maastricht. Opmerkelijkste wijziging in het plan is de vervanging van de geplande vertakking op het Kolonel Dusartplein door een langgerekte U-bocht omheen de nieuwe tramhalte op de Boudewijnlaan.

De drie weerhouden bezwaren even op een rijtje. "De bewoners van de Mouterijstraat (een zijstraat van de Koningin Astridlaan richting Kanaalkom, red.) maken zich zorgen over de toegankelijkheid van hun straat", zeggen schepenen Tom Vandeput en Rob Beenders. "We gaan er dan ook op toezien dat oversteken in deze straat geen probleem wordt. Daar moeten we maatregelen voorzien."

## Kanaalkom

"Een tweede heikel punt is de

kop van de Kanaalkom waar Wegen en Verkeer nog haar zeg wil hebben over de wijze waarop het Spartacuustramspoor daar de Groene Boulevard zal dwarsen", legt schepen Michel Froidmont uit.

"Bovendien willen ze ook mee bepalen waar de tramhalte daar een plaats zal krijgen. Op die plek moeten we ook rekening houden met de in- en uitritten van de bestaande ondergrondse parking Molenpoort, waarvan we wellicht een van de uitgangen zullen

afschaffen om de verkeersdoorstroming er haalbaar te houden."

## Dusartplein

"Het opvallendst waren de opmerkingen die we vanop het Kolonel Dusartplein kregen", klinkt het bij Vandeput en Beenders. "Daar hebben de mensen een eigen rondvraag gehouden en daaruit bleek, haast unaniem, dat ze geen vertakking ter hoogte van de Congostraat willen. Die zou dan achter de muur van het Dusartplein doorlopen en zo weer op de Koning Boudewijnlaan aansluiten."

**„WIJ DENKEN DAT DIT DE BESTE OPLOSSING IS VOOR ALLES EN IEDEREEN. WIJ ZIJN ALLESZINS ERG TEVREDEN**

Buurtcomité 'Vrienden van het Dusartplein'

"Daar stappen we dus van af. Het hele traject is er hertekend met een doel voor ogen: de oversteekplaats die de voetgangers vanaf het Kolonel Dusartplein van en naar de tram- en bushalte brengt, autovrij maken. De enige voertuigen die er nog zullen passeren zijn bussen en trams. De huidige wegen blijven dus waar ze nu liggen maar het autoverkeer zal er tussen de hotdogkraam en tramhalte afgeleid worden."

"Voor het autoverkeer zijn er dus

drie mogelijkheden aan het Dusartplein: de kleine ring verlaten via de Boudewijnlaan, de Elfde Liniestraat inrijden of een bocht van 180 graden maken en terug richting Groene Boulevard rijden, waardoor je automatisch aan de andere zijde van de halte zit en dus niemand hindert."

"We mogen niet vergeten dat dit de drukste halte in de provincie is, waar de voetgangersstroom groot is. Voor de scholen in de buurt zullen we dan ook het gebruik van de voetgangerstunnels, die er al zijn, aanmoedigen."

De Spartacustram zal op dit stuk van de route trouwens in beide richtingen rijden.

## Overleg

"We zijn bijzonder tevreden met deze oplossing", zeggen Karla Vandebeek en Jos Deweyer van het buurtcomité 'Vrienden van het Dusartplein'. "Uit een rondvraag bleek immers dat niet de passage van de tram maar wel het verleggen van de kleine ring, tot onder onze balkons, de grootste bezorgdheid van de buurtbewoners was. We hebben onze grieven bekend gemaakt en deze keer was er van meet af aan constructief overleg. We zijn er dan ook samen uitgeraakt. Bovendien denken we dat dit gewoon de beste oplossing voor alles en iedereen is. Wij zijn alleszins erg tevreden."

Dirk JACOBS



**Ter hoogte van het Dusartplein zullen er voor automobilisten in de toekomst drie opties zijn: de kleine ring verlaten via de Boudewijnlaan, de Elfde Liniestraat inrijden of een bocht van 180 graden maken en terug richting Groene Boulevard rijden.**

Illustratie HBvL



**Het stuk van de Groene Boulevard ter hoogte van de provinciale bibliotheek wordt een voetgangerszone. Enkel trams en bussen zullen daar nog mogen rijden.**

Foto Raymond LEMMENS