

Stadsbestuur reageert op ongerustheid bij buurtbewoners over bouwproject «We zullen Godsheide leefbaar houden»

HASSELT

Het stadsbestuur gaat een hele reeks ingrepen uitvoeren in Godsheide voor de eerste extra huizen van nieuwe woongebieden er bewoond worden. Daarmee wil men tegemoetkomen aan de angst van de Godsheidenaanaren, die vrezen dat hun dorp onleefbaar wordt als die uitbreiding er komt. «We zijn bereid tot extra inspanningen waar nodig», belooft burgemeester Hilde Claes (sp.a).

DIMITRI MEUS

Godsheide is een kleinschalig dorp en mag in de volgende 3 jaar 120 extra woningen verwelkomen. Op termijn loopt dat aantal op tot zeker 200. Dat de woonuitbreidingen er komen, daar kan het stadsbestuur door een Vlaamse verplichting niets aan doen. «Maar we kunnen het wel leefbaar maken», zegt burgemeester Hilde Claes (sp.a). «Dat deden we al door de bouwpromotoren een verplichte fasering op te leggen. Maar we horen dat er nog veel Godsheidenaanaren ongerust zijn over hoe de mobiliteit zal verlopen en in welke mate ingrepen worden uitgevoerd. Die hebben we nu opgelijst in een duidelijk plan.»

Tijdelijke parking

In eerste instantie wordt de bestaande zone 30 doorgetrokken

We zoeken de beste route voor het werfverkeer en we gaan het sluijverkeer uit het centrum weren door de aanleg van een verbindingsweg

BURGEMEESTER HILDE CLAES

tot café 'In de Zwaan'. «De uitbaters onderhandelen daarnaast momenteel over de inrichting van een tijdelijke parking. Naast de parking aan de voetbalterreinen die we aanleggen, gaat die van de golfclub aan het Albertkanaal



Heel het dorp verzet zich op ludieke wijze tegen het nieuwe bouwproject, door hun woningen te koop aan te bieden. Foto Dalemans

open voor iedereen. Een voetgangersdoorsteek moet een verbinding creëren met het centrum. Een gelijkaardige fietsverbinding willen we dan weer aanleggen tussen de golfterreinen en de Universiteitslaan. Tegelijk zoeken we de beste route voor het toekomstige werfverkeer én om het sluijverkeer uit het centrum te weren, starten we zoals eerder aangekondigd met de aanleg van een verbindingsweg tussen Trichterheideweg en de sluis.» Volgens schepen van Ruimtelijke Ordening, Tom Vandeput (CD&V), zullen al deze werken, samen met een

grondverhandeling zodat de school kan verhuizen, uitgevoerd worden voordat de eerste nieuwe woningen bewoond zijn.

Verbindingsweg

De stad maakt ook al plannen voor daarna. «Binnen twee tot vijf jaar plannen we een verbindingsweg tussen de Kapelveldstraat en de Platte Vijverstraat. Met deze nieuwe weg willen we het verkeer beter spreiden en de verkeersdruk op de Kieselstraat verminderen», vervolgt schepen El Ouakili. «Nabij die nieuwe weg voorzien we eveneens een parking voor zo'n 50

wagens.» Als die klaar is, zal de parking tegenover het ontmoetingscentrum verdwijnen voor een speeltuintje. Een aanpassing van de Kieselstraat zal echter nog zeker vijf jaar op zich laten wachten. «Daar wachten we op een vervanging van de riolering. Aansluitend zullen we de weg vernieuwen, maar hierover willen we eerst overleggen met de omwonenden. Omwille van de wegbreedte ligt de aanleg van vrijliggende fietspaden er in de weegschaal met het behoud van de bomen», benadrukt schepen van Openbare Werken, Michel Froidmont (sp.a).