

Stadsbestuur lanceert strikt reglement voor taxichauffeurs «Cowboys krijgen geen bestuurderspas»

HASSELT

De overgebleven cowboys onder de taxichauffeurs in Hasselt zullen binnenkort uit het straatbeeld verdwijnen. Wie zich niet aan de regels houdt, zal geen taxi meer mogen besturen. De stad voert daarvoor een 'bestuurderspas' in. «Goed voor de klant én de maatschappijen», zegt Tim Vanreppelen van taxi HTM.

DIMITRI MEUS

Taxibestuurders moeten vanaf 1 juni 2017 beschikken over een digitale bestuurderspas. «Daarmee willen we verzekeren dat klanten met een veilig gevoel in de wagen stappen», zegt bevoegd schepen Tom Vandeput (CD&V). «Alleen wie een uittreksel uit het strafregister van goed zedelijk gedrag kan voorleggen, krijgt het attest. Een persoon die ooit veroordeeld is voor dronkenschap of rijden onder invloed wordt geweigerd, net als bestuurders die een vluchtmisdrijf gepleegd hebben of andere veroordelingen hebben op grond van de verkeerswet.» Als er na het toekennen van de bestuurderspas strafbare feiten vastgesteld worden, kan de vergunning alsnog geschorst worden.

Tariefwijziging

Ook aan de tariefzijde verandert er heelwat. Het extra nachttarief tussen 22 en 6 uur verhoogt van twee naar drie euro en het tarief voor ritten binnen de Singel

We willen ervoor zorgen dat klanten met een veilig gevoel in een taxi stappen

TOM VANDEPUT
SCHEPEN VAN ECONOMIE

wordt aangepast. «Er was al eens wat discussie over wat binnen of net buiten de Singel is», zegt Vandeput. «Neem nu Versuz: die heeft haar postbus aan de Singel zelf maar om er mensen af te zetten, moeten taxichauffeurs wel buiten de grote ring rijden. Op weekbasis waren dat vele tientallen ritten. Senioren proberen met het oude systeem dan weer in een rit al hun boodschappen te doen. Daarom voeren we nu een eenheidstarief in voor het hele Hasseltse grondgebied met een ritbeperking van maximaal drie kilometer of



De taxi's aan het station van Hasselt. Foto Borgerhoff

twaalf minuten. Wie daar onder blijft betaalt acht euro, wie er boven gaat schakelt over naar het klassieke tarief.» Kan een ritje van net onder de drie kilometer, maar langer dan twaalf minuten zo dan duurder uitvallen? «Mogelijk, maar we verwachten dat hier geen misbruik van gemaakt wordt», zegt Vandeput.

Kortingen

Maatschappijen zullen tot slot in

de toekomst ook commerciële kortingen kunnen invoeren. «We zagen dat dat nu al gebeurde tijdens Pukkelpop. Nu schepden we daar een reglementair kader voor, zodat de onduidelijkheid weg is. Maatschappijen die voor bepaalde doelgroepen of tijdens bepaalde evenementen een korting willen invoeren, moeten daarvoor wel eerst toestemming vragen aan het stadsbestuur», besluit schepen Van-

deput.

Sector tevreden

Tim Vanreppelen is nog niet op de hoogte van alle details, maar is tevreden dat er eindelijk dingen bewegen. «Wat de bestuurderspas betreft zijn wij uiteraard vragende partij dat er door iedereen correct gehandeld wordt. Het belang van de klant primeert maar ook voor de maatschappijen is dit een goede zaak», besluit hij.