

**HASSELT**

# “Projectontwikkelaars moeten wachten”

**Hasselt wil eerst parkings en wegen in Godsheide, pas dan mogen bouwwerken van start**

De geplande bouwwerken in Godsheide zijn nog niet voor morgen. De stad wil immers eerst een reeks begeleidende maatregelen klaar hebben, die de situatie in Godsheide leefbaarder moeten houden. Het gaat dan over wegenwerken, fietspaden en parkeerplaatsen. “De projectontwikkelaars zullen daar op moeten wachten, voor midden 2017 zullen ze niet kunnen beginnen bouwen”, zeggen burgemeester Hilde Claes en schepen Tom Vandeput.

Dirk JACOBS

De centrale as is Godsheide, de Kieselstraat, wordt voor een groot stuk omgevormd tot zone 30. “En dat gaat snel gebeuren, nog dit jaar”, belooft schepen Habib El Ouakili die nog andere verkeersmaatregelen aankondigt. “Zo gaat café De Zwaan tegenover de eigen zaak een grote parking aanleggen.” Zo raakt de bocht aan De Zwaan niet meer geblokkeerd door de nu moeilijk bereikbare parking. “Ook dat nog in 2016. Verder komt er vanaf de Universiteitslaan tot in Godsheide-Centrum, langs de golfclub en achter de huizen door, een vrijliggend fietspad. Dat moet klaar zijn tegen de zomer van 2017. Tegen die tijd willen we ook een aparte weg voor het geplande werfverkeer, rechtstreeks vanaf de Uni-

versiteitslaan. Daarvoor gaan we onderhandelen met Wegen en Verkeer.”

Ook een reeks al eerder bekende werken moeten tegen de zomer van 2017 klaar zijn: de weg die de Trichterheideweg met het Albertkanaal verbindt, de nieuwe parking aan de voetbalvelden en het openstellen van de parking aan de golfclub als overloopparking. Tot slot gaat de stad ook bemiddelen in de grondverhandelingen die de bouw en verhuis van de lokale school moeten bespoedigen. “Pas dan kan hier gestart worden met de bouwwerken fase 1, waarin twee keer 60 huizen voorzien zijn”, zegt Vandeput. “Op zich geen onoverkomelijk probleem omdat de doorlooptijd voor alle vergunningstrajecten ook wel



*Café De Zwaan legt een nieuwe parking aan op het weiland tegenover de zaak. Zo raakt de bocht tussen Kiesel- en Platte-Vijverstraat hopelijk minder snel geblokkeerd als het druk is in het café. FOTO SVEN DILLEN*

daarrond zal liggen.” Op middellange termijn plant de stad een verbindingsweg tussen de Kapelveldstraat en de Platte-Vijverstraat. “Bovendien komt er in de buurt van die nieuwe weg nog een bijkomende parkeerplaats

voor een vijftigtal voertuigen”, zegt schepen Michel Froidmont. Dat zou binnen een drietal jaren moeten gerealiseerd zijn. “Voor de heraanleg van de Kieselstraat en de Beerhoutstraat rekenen we op een periode van 5 tot 8 jaar

voor de uitvoering.” Het actiecomité dat Godsheide leefbaar wil houden, is alvast gematigd positief. “Dit is een stap in de goede richting”, zegt Renaat Roekaers. “Maar eerst zien, en dan geloven.”