

HASSELT

«Tijd dat openbaar vervoer in Limburg achterop hinkt is voorbij»

Limburg zal niet langer stiefmoederlijk behandeld worden op vlak van openbaar vervoer. Dat heeft Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) gezegd op de officiële opening van De Crutzen, de nieuwe stelplaats van De Lijn in Hasselt.

«Deze hypermodernestelplaats

zal het openbaar vervoer beter doen draaien in deze provincie», vertelde hij. «Ook de tramstelplaats zal hier worden gebouwd op termijn. Binnen dit en vier jaar zal die tram trouwens rijden richting Maastricht, Genk en Maasmechelen.»

Momenteel worden al maatregelen getroffen om de ritduur

tussen Hasselt en Maasmechelen te verminderen met vier minuten, van 50 naar 46 minuten in het meest ideale scenario tegen 2019. Op termijn moet dat uitgebouwde nieuwe traject plaatsmaken voor de sneltram. Met 53 miljoen euro aan overheidssteun in de nieuwe stelplaats bewijst Weyts naar eigen zeggen dat het parlement Limburg niet in de steeklaat, zoals vroeger wel het geval was. «We gaan ook de bestaande buslijnen verbeteren en de frequente opvoeren waar dat nodig is.»

Hefbruggen

Maar liefst 170 bussen, 231 chauffeurs en 91 technici zullen operatief zijn in het gloednieuwe gebouw. «We hebben hier een eigen wasstraat, werkhuis en een modern onderhoudscentrum», zegt Roger Kesteloot, directeur van De Lijn. «De acht ton zware bussen kunnen nu ook in de lucht worden getild met pistonhefbruggen. De tijd van de ouderwetse én gevaarlijke smeerpit is dus voorbij.»

(MMM)



Ben Weyts opent de nieuwe stelplaats van De Lijn 'De Crutzen'. Deze is al eventjes in gebruik. Foto Karolien Coenen