

Verbinding van Ham naar Riemst langs het Albertkanaal

Eerste Limburgse fietssnelweg

De aanleg van de eerste Limburgse fietssnelweg is gisteren officieel gemaakt met het plaatsen van een bord dat de fietsostrade aangeeft.

HASSELT | Normaal zouden er al werken begonnen zijn door de aannemer. 'Maar daarvoor is het te warm', zegt gedeputeerde Jean-Paul Peuskens (SP.A). 'Om tot de fietssnelweg Ham-Riemst te komen, zijn een aantal kleinere ingrepen nodig die vooral de herkenbaarheid als fietssnelweg verhogen en er tegelijk het comfort en de veiligheid van de fietsers moeten verzekeren', zegt gedeputeerde Peuskens.

'In eerste instantie gebeuren die nog voor het bouwverlof tussen Hasselt en Zolder, meteen daarna tussen Riemst en Bilzen. Vanaf het voorjaar 2018 worden dubbelrichtingsfietspaden aangelegd op gedeelten van het tracé waar het jaagpad niet kan worden gevolgd. Bovendien zullen alle fietssnelwegen herkenbaar zijn aan een blauwe driehoek met het nummer erin. En er komen rustpunten en infoborden langs de fietssnelwegen.'

Stoorzenders

Het is de bedoeling dat fietsers sneller en veiliger, dus zonder al te veel kruispunten over te steken, op hun bestemming raken. Een van de heikele punten daarbij is het feit dat er geregeld stoorzenders op de fietssnelwegen opduiken.



Er werd een bord geplaatst voor de nieuwe fietsostrade. © kh

Daar is een rol weggelegd voor de lokale politie.

'Handhaving is inderdaad van het allergrootste belang als de provincie, samen met Vlaanderen en ons die inspanningen doet', zegt schepen van Mobiliteit Habib El

'Geen brommers, wagens of tractoren. Voor hen is er plaats genoeg op de gewone wegen'

HABIB EL OUKILI
Schepen van Mobiliteit

Ouakili (SP.A) van Hasselt. 'Het spreekt voor zich dat we zullen vragen om serieus toezicht te houden op wie de fietssnelwegen gebruikt.

Brommers, wagens of tractoren willen we er alleszins niet. Voor hen is er plaats genoeg op de gewone wegen.'

Oeverzijde

Bij de nieuwe fietsersbrug in Godsheide, die zowat het knooppunt in Limburg moet worden, wisselt de fietssnelweg van oeverzijde. Daar komt er ook, vanaf de F72 een verbinding richting Noord-Limburg, via de Corda Campus.

De werken voor de verbinding kosten, inclusief de 4,7 miljoen voor de brug in Godsheide, dertien miljoen euro, waarvan de provincie er negen betaalt en Europa en Vlaanderen de rest bijdragen. De tracés zijn klaar in 2018, tegen 2020 zouden ook de bruggen klaar moeten zijn. (d)