



→ **Centrumpendel krijgt mogelijk halte op Havermarkt**

→ **Uniforme terrassen**

→ **Ook straten rondom in het nieuw**

*Ook het achterste deel van de Grote Markt - waar nu nog auto's en de Centrumpendel rijden - wordt in het nieuwe plan verkeersvrij. De terrassen krijgen een uniforme uitzicht. Foto SVEN DILLEN*

# Grote Markt definitief verkeersvrij

De Hasseltse gemeenteraad keurt volgende week dinsdag een offerteaanvraag voor een studiebureau goed om de nutsvoorzieningen van de Grote Markt in kaart te brengen. Daarmee is het eerste startschot gegeven voor de herinrichting van de markt. Zeker is al dat er geen verkeer meer mogelijk is en dat dus ook de Centrumpendel niet meer tot daar zal rijden. Mogelijk krijgt de kleine gratis bus van aan het station wel een halte op de Havermarkt. De werken beginnen in het najaar van 2016 en moeten nog deze legislatuur klaar zijn.

Dirk JACOBS

“Dit wordt een openhartoperatie voor de binnenstad”, zeggen schepen van Openbare Werken Michel Froidmont en zijn collega van Ruimtelijke Ordening en Lokale Handel Tom Vandeput. “We beseffen maar al te goed dat deze werken veel hinder gaan veroorzaken, maar nadien gaan we een geweldige Grote Markt hebben, eindelijk ook de naam ‘groot’ volop waard.”

## 204.000 euro

“We sleutelen al een tijd aan een visie en plan met de hulp van ar-

chitect Massimo Pignanelli”, zegt schepen Froidmont. “Hij heeft een plan klaar dat gaat vanop de Havermarkt over de Grote Markt tot in de Kleine Maastrichterstraat en de Kortstraat maar ook tot in de Kapelstraat, Hoogstraat en Koning Albertstraat. Al die toegangen en vaak ook de straten zelf pakken we aan. In een eerste fase de Grote Markt zelf. In een volgende fase werken we die straten dan stuk per stuk verder af. Ons hoofddoel is dat de looplijnen op de Grote Markt weer duidelijk zichtbaar worden. Het geheel

moet een herkenbaar deel van de binnenstad zijn. In de eerste studie, die 204.000 euro kost, moet de ontwerper een visie voor de ondergrond uitzetten. We verwachten eerst een inventaris van wat er vandaag al ligt. Van daaruit kunnen we bepalen hoe en waar welke leidingen best gelegd worden.” “Daarna komen we bij de bovengrond”, zegt schepen Vandeput. “Daar gaan er significante wijzigingen zijn. Bussen en auto's mogen niet meer op de Grote Markt. Alleen leveringen kunnen nog. De volledige ruimte is voor de voetgangers. De terrassen krijgen een uniformer karakter. De Grote Markt wordt een ijkpunt voor het terrassenbeleid in de hele binnenstad. We willen een sfeervol plein, waar veel dingen kunnen gebeuren en mensen graag stoppen om iets te drinken of een hap te eten.”

## Elektrisch busje

Dat er geen bus meer rijdt over het

plein, levert verdeelde reacties op. “Wij zijn hier al langer vragende partij voor”, zegt Stephane Appeltans van de Verenigde Handelaars Centrum Hasselt. “Voor ons moet de bus niet per se in de binnenstad rijden. De goede busverbinding op de Groene Boulevard is perfect voor ons. Misschien kunnen er één of twee halteplaatsen bij. En een klein elektrisch busje voor de doelgroep die echt fysiek moeilijk te been is. We zijn ervan overtuigd dat er dankzij dit plan meer mogelijkheden voor de handelszaken in de zijstraten ontstaan.”

## Aanpassen

Aan de halteplek op de Grote Markt hoor je andere geluiden. “De bus die tot op de Grote Markt reed, was toch handig”, vraagt Louis Jaeken zich af. “Wij gebruiken die regelmatig en trekken dan de stad in. Maar we zullen ons aanpassen, zeker?”

“Voor ons zal het een gemis worden”, denkt Mia Germis. “We komen vanuit Kermt. Voor ons was de Centrumpendel een goede reden om de auto thuis te laten. Hopelijk stopt er toch nog een bus in de buurt.”

## Havermarkt

Die mogelijkheid zit er blijkbaar wel nog in. “We zijn op de hoogte van de plannen met de Grote Markt en zoeken nu samen met de stad naar oplossingen”, zegt Sonja Loos van De Lijn. “Het voorstel dat nu op tafel ligt, is dat er aan de Havermarkt, ter hoogte van de oude rechtbank, een goed uitgebouwde bushalte komt. De Centrumpendel kan dan tot daar rijden om er via de Cellebroederstraat, Ridderstraat en Dierstraet de binnenstad terug te verlaten. We bekijken ook of dat met een milieuvriendelijkere bus kan. Maar beslist is er nog niets.”