

HASSELT

500.000 euro om taalachterstand weg te werken

Het provinciebestuur gaat de komende vier jaar 500.000 euro SALK-geld pompen in projecten die taalachterstand moeten wegwerken. "We willen er mee voor zorgen dat zo veel mogelijk jongeren een diploma behalen", zegt gedeputeerde Jean-Paul Peuskens, bevoegd voor onderwijs. "Een goede taalkennis van het Nederlands is hierbij van cruciaal belang." Vanuit zowat elke Limburgse hoek - van scholen tot vzw's en gemeenten - mogen voorstellen ingediend worden. Projecten voor 2015 kunnen tot 1 november voorgelegd worden aan het provinciebestuur. (cv)

HASSELT

Sociale sector gaat onkruid wieden

De stad Hasselt maakt in de komende 3 jaar telkens 79.000 euro vrij om een extra ploeg groenwerkers in te zetten in de stad. "We kiezen bewust voor een bijkomende ploeg uit de sociale sector, van vijf groenwerkers en één begeleider", zegt schepen van Economie Tom Vandeput. "Sociale economie biedt deze mensen nieuwe kansen en schept daardoor een enorme maatschappelijke meerwaarde." In de wintermaanden worden de ploegen ingezet voor het opruimen van zwerfafval. (dj)

NEERPELT

Nieuwe spoorweg-onderdoorgang drie weken gesloten

De recent geopende spoorweg-onderdoorgang tussen Boseind en de Stationsstraat zal drie weken gesloten zijn. De aanleiding zijn werken aan de dienstdraden op de brug. "Deze liggen aan weerszijden van de spoorweg en zullen verder geoptimaliseerd worden. Ze worden gebruikt door onderhoudsploegen. Ook zal het uitzicht verfraaid worden", verduidelijkt Frédéric Petit, woordvoerder van spoorwegbeheerder Infrabel. "In overleg met de gemeente en politie wordt een omleiding voorzien." (GVB)

SINT-TRUIDEN

Sociaal verhuurkantoor Land van Loon verhuist naar Truiens centrum

Het sociaal verhuurkantoor Land van Loon (SVK) verhuist naar de Tongersesteenweg in Sint-Truiden. Filip Moers geeft de voorzittersfakkel door aan Pascal Monette, voorzitter van OCMW Sint-Truiden. SVK was de voorbije 17 jaar gevestigd in het gemeentehuis van Heers. "Wij zijn de gemeente Heers ontzettend dankbaar dat wij daar al die jaren gratis onderdak kregen", weet Moers. "Ondertussen zijn ook zowat alle OCMW'S en welzijnsorganisaties in de regio aangesloten bij Land van Loon." (JCr)

HASSELT

Torens Kanaalkom blijven

Hasselt laat gelatine- en mouttorens staan

Het staat nu definitief vast: stad Hasselt bewaart de iconische gelatine- en mouttorens aan de Kanaalkom. Enkele andere gebouwen op de gelatinesite gaan wel tegen de vlakte, die werken starten eind oktober. De gelatinesite maakt deel uit van project Havenkwartier aan de blauwe boulevard, met een ondergrondse parking voor 2.500 auto's, 20.000 m² handelszaken, 2.400 m² horeca en 400 appartementen.

Dirk JACOBS

Nog dit jaar worden de oude toonzaal en magazijnen van sanitairhandel Sanibri, op de hoek van de Slachthuiskaai, en drie werkmanshuisjes in de nabijgelegen Oude-Broekermolenstraat gesloopt. Op die manier zijn de laatste obstakels geruimd om een nieuwe fase van de werken aan het Havenkwartier te starten. Het Havenkwartier is de naam van het grote nieuwbouwproject aan de blauwe boulevard, op de oude terreinen van de Aveve, O'Cool en Versuz tot en met de gelatinesite. Daar komt een ondergrondse parking voor 2.500 auto's met daarboven 20.000 m² handelszaken, 2.400 m² horeca en ook nog 400 appartementen. "Hiermee lossen we een belangrijk probleem in de stad op", geeft schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput aan. "Sanibri verhuist naar de grote ring. De oude werkmanshuisjes staan al een tijdje leeg en krijgen geregeld krakers over de vloer. We hebben even getwijfeld of we de huisjes wel af zouden breken omdat ze zo typisch zijn. Maar uiteindelijk heeft Ruimte Vlaanderen, dat de sloopvergunning leverde, ook geoordeeld dat de huisjes tegen de vlakte mogen. Ze zijn ondertussen helemaal verloederd, en als ze bleven staan zou dat danig roet in het eten gooien



De mouttoren met de uil van ROA. FOTO KAREL HEMERIJCKX

voor project Havenkwartier. We zijn alvast van plan om de gebouwen dit jaar nog te slopen. Zo wordt het terrein aan beide zijden van de Oude-Broekermolenstraat vrijgemaakt."

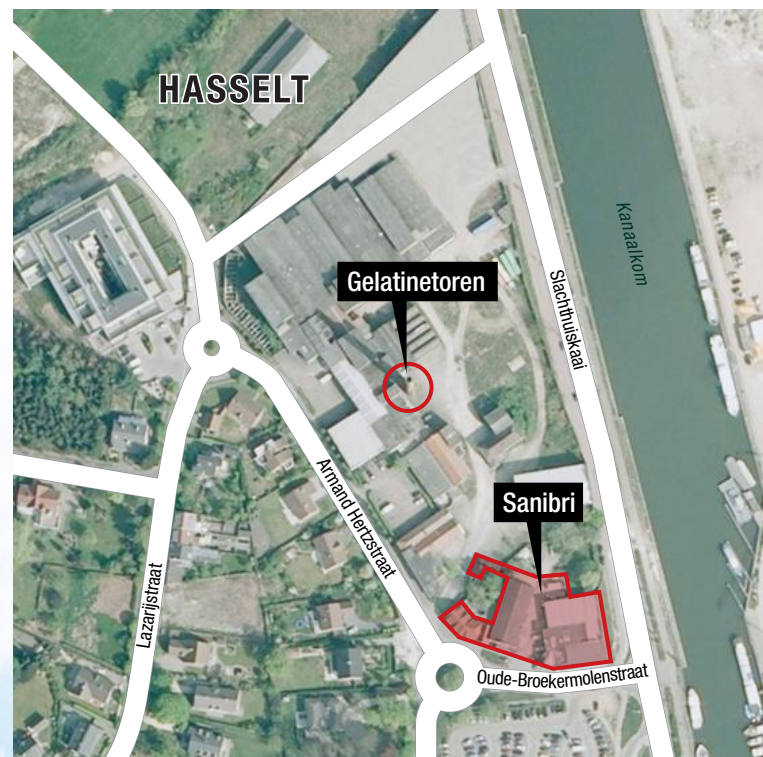
Industrieel verleden

De iconische industriële gelatine-torens blijft wel bestaan. "Een bewuste keuze", gaat Vandeput verder. "Ook enkele andere waardevolle gebouwen op de site willen we bewaren." De gelatinesite wordt daarmee het culturele accent op het Havenkwartier. Welke delen van de fabriek precies overleefd blijven en hoe die ingevuld zullen worden, is wel nog niet helemaal vastgelegd. "Dat bekijken we nu in overleg met de familie Haumont, de eigenaars van de gelatinefabriek. Enkele van de hangaars zijn nog in deftige staat." De gelatinesite had in een recent verleden ook al een cultureel karakter. "Met de kunstgalerie van CIAP en het atelier van Koen Vanmechelen", weet Vandeput. "Het zou mooi zijn als we in de toekomst opnieuw iets in die aard op de site zouden kunnen realiseren." Aan de overzijde van de Kanaalkom blijft de opvallende mouttoren - de toren met de grote uil van de Gentse graffitikunstenaar ROA - in het straatbeeld behouden. "Daar zoekt de ei-

Sanibri en werkmanshuisjes gelatinesite tegen de vlakte



Het gebouw van Sanibri en drie werkmanshuisjes gaan tegen de vlakte. FOTO SERGE MINTEN



genaar van het grootste gedeelte van de site, de familie Kumpen, naar een zinnige manier om dat gebouw in de hun bouwplannen in te passen."

Bezwaar

Bij Chateaux Real Estate en Matexi wordt intussen alles in gereedheid gebracht om de werken aan het Havenkwartier aan te vatten. "Volgende maand beginnen we eraan", vertelt Justin Onclin. "De enorme bouwput voor de parking graven we begin 2016. Drie jaar la-

ter zou het grootste gedeelte van het complex klaar moeten zijn." De enige die nog roet in het eten kan gooien is Luc Orye, die bezwaren uit tegen de komst van de winkels in het Havenkwartier in naam van de Verenigde Handelaars Centrum Hasselt. Daarover is het laatste oordeel nog niet geveld. De stad bereikte ondertussen wel een akkoord Rudi Vanderstraeten, de laatste eigenaar van de oude Versuz. Hij heeft zijn procedure tegen het Havenkwartier stopgezet.



FOTO KAREL HEMERIJCKX