

BIEZENSTRAAT WIL OVERLEG MET STAD EN WEGEN EN VERKEER

"Verkeer gaat door de Ikea hopeloos vastlopen"



"Het verkeer zal hier muurvast komen te zitten", zeggen Guido Daemen en Annie Graulus.

Foto Tom PALMAERS

HASSELT - Voor de inwoners van de Biezenstraat was het aardig schrikken toen ze gisterochtend via de nieuwe Ikea via hun straat zal lopen. "Een ramp", zeggen buurtbewoners Guido Daemen en Annie Graulus. "Het verkeer gaat zich hier hopeloos vastrijden." Het buurtcomité wil nu zo snel mogelijk overleg met de stad en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Nu Ikea in de zomer van 2015 zijn Hasseltse vestiging wil openen, circuleren vandaag al de eerste plannen voor de ontsluiting van het woonwarenhuis dat tussen Schimpen en Runkst zal komen te liggen. "En die ontsluiting gebeurt helaas via onze Biezenstraat", klinkt het jammerend bij de buurtbewoners. "Vanaf nu wonen wij dus aan de oprit van de Ikea."

Kippenhok

Nochtans zag het er lang naar uit dat een vierde afrit vanaf de E313 rechtstreeks naar de parking van de Ikea zou leiden. "De enige haalbare oplossing", vindt Guido Daemen, die al twintig jaar pal aan het kruispunt met de N80 woont. "Het verkeer zal zich hier

hopeloos vastrijden. 1,5 miljoen klanten per jaar, zoiets krijg je zelfs met de slimste verkeerslichten niet geregeld." Drie jaar geleden kregen Guido en zijn vrouw Annie nog een bod van Hubo om hun huis te verkopen. "Ze wilden hier hun hoofdzetel vestigen. Achteraf bekeken hadden we dat bod misschien beter aanvaard." Verder stuit het nogal wat inwoners tegen de borst dat voor Ikea schijnbaar moeiteloos landbouwgrond in handelsgebied wordt omgezet. Verschillende buurtbewoners gaan deze week samenzitten om te kijken wat ze kunnen doen tegen de geplande ontsluiting via de Biezenstraat. "We willen zo snel mogelijk overleg met het stadsbestuur en het Agentschap Wegen en Verkeer",

Sluipverkeer

Verkeersschepen Rob Beenders benadrukt dat de stad er alles aan doet om het wooncomfort in de Biezenstraat te garanderen. "Het drukke sluiptverkeer maakt de verkeerssituatie er vandaag eigenlijk onleefbaar. Door de straat onder de brug af te sluiten, valt het sluiptverkeer naar de ring weg. In de plaats komt er een verkeersstroom van en naar de Ikea. Maar we gaan gepaste maatregelen nemen om het wooncomfort van de buurtbewoners te garanderen." RuSt / DJ

Ikea sluit voorakkoorden met grondeigenaars

HASSELT - Ikea heeft al een aantal akkoorden gesloten met eigenaars van de landbouwgronden waarop de woonwarengigant zich wil vestigen. "Er is een terrein dat onze voorkeur geniet", zegt PR-manager Annelies Nauwelaerts van Ikea België.

"Het klopt dat wij gesprekken hebben gevoerd met de eigenaars van die gronden. We hebben verschillende opties verworven voor als de winkel er definitief komt. Dat is altijd in onderling overleg met de eigenaars gebeurd." Het grootste deel van het geplande Ikea-terrein is landbouwgrond,

maar er staat ook een huis. "Ook wij zijn tot een voorlopig akkoord gekomen", bevestigt de bewoner. Of er naast de Ikea nog winkels op de geplande locatie komen, is voorlopig niet bekend. "Daar is het nog veel te vroeg voor", zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandepuut. "Eerst en

vooral moet het ruimtelijke ordeningsplan worden goedgekeurd, waarna een openbaar onderzoek volgt en er een vergunning moet worden aangevraagd." RuSt / DJ

De eigenaars van dit huis hebben al een voorakkoord gesloten met Ikea.

foto TP

VERKEERSDESKUNDIGE

"Vlotte verkeersstroom wordt huzarenstukje"



De Biezenstraat wordt afgesloten onder de brug.

Foto TP

HASSELT - Volgens verkeersdeskundige Willy Miermans van de UHassel wordt het een "hele uitdaging" om het verkeer dat van en naar de Hasseltse Ikea wil, vlot te laten verlopen.

"Het grote probleem is dat Hasselt al drie op- en afrittencomplexen telt op nauwelijks enkele kilometers van elkaar. Daar nog een vierde afrit bijproppen, zou tot gevaarlijke situaties op de snelweg leiden." Wegen en Verkeer heeft daarom voor de tweede beste oplossing moeten kiezen. "En dan klinkt de ontsluiting via de Biezenstraat en de N80 zo gek

nog niet. Vandaag slikt de N80 ongeveer 25.000 autoverplaatsingen per dag. Met de komst van de Ikea zouden er daar nog eens 4.100 bijkomen. Dat is te doen, op voorwaarde dat de oude en nieuwe verkeerslichten perfect op elkaar worden afgestemd. Een huzarenstukje. Dat het een pak drukker wordt, staat in ieder geval vast." RuSt



HBVL



FIETSERSBOND WIL VERBOD OP TWEETAKTBROMMERS

"Even vervuilend als vrachtwagen"

BRUSSEL - De Fietsersbond wil de verkoop van tweetaktbromfietsen in ons land laten verbieden. Ze staat daarmee achter de van verschillende Nederlandse instanties die pleiten voor een onmiddellijk verbod. "Tweetaktbromfietsen stoten evenveel fijnstof uit als dieselvrachtwagens. Zoveel vervuiling willen wij niet op onze fietspaden", zegt woordvoerder Roel De Cleen.

Een onderzoek van de Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO) in Delft geeft de Fietsersbond gelijk en spreekt zelfs van een fijnstofkanon. In vergelijking met de viertaktbrommers ligt de fijnstofuitstoot van een tweetakt flink hoger. Sommige exemplaren verspreiden vier keer meer fijnstof dan een dieselauto, aldus het onderzoek. Daarnaast bleek ook dat een tragere snorfiets (maximum 25 km/u) meer schadelijke stoffen uitstoot dan een bromfiets (maximum 45 km/u). De fout ligt bij de fabrikanten die maar één type scooter produceren, constateert TNO. De fabrikanten plaatsen op hetzelfde voertuig een snelheidsbegrenzer om de maximumsnelheid tot 25 km/u te beperken. Die snelheidsbegrenzers blijken zeer milieuvriendelijk. De

motor verbruikt daardoor meer brandstof en stoot meer koolstofmonoxide en stikstofdioxide uit.

Camino

Volgens Stijn Vancuyck, adviseur tweewielers bij Febiac, is het onmogelijk te zeggen hoeveel tweetakt scooters er in België rijden. "Wij houden er geen gegevens van bij omdat ze niet 'inschrijfplichtig' zijn. Naar schatting rijden er zo'n 200.000 brommers tot 50 cc in België rond. Let op, daar zitten ook heel veel viertaktmotoren bij die minder vervuilend en luidruchtig zijn. Bovendien kan je in België nauwelijks nog tweetaktmotoren kopen. Er komen er geen meer bij. De 12.000 nieuwe scooters die jaarlijks in ons land op de markt komen, vervangen de vuile exemplaren." Bij Honda Centrum Vanrusselt in Hasselt bevestigen

ze dit. "Wij hebben geen tweetaktmotoren meer in stock. Vroeger wel natuurlijk met de Camino's en de Wallaroes. Ze waren populair, omdat je ze eenvoudig kon oprijden. Dergelijke types verkopen we nu niet meer. Ze zijn te vervuilend en luidruchtig. Tweetakters bestaan wel nog, want via het merk Kymco kunnen wij ze nog wel bestellen, maar promoten doen we het zeker niet."

Rijverbod

De fietsersbond heeft het probleem al vaak aangekaart, maar zonder succes. "Wij eisen een strengere wetgeving en willen dat alternatieven gestimuleerd worden, wat zijn er met de elektrische fiets. In Brussel en Gent denken ze er al over na om subsidies voor de aanschaf uit te keren. Dit moet in Vlaanderen ook gebeuren, of nog liever federaal. Via een belastingkorting, want dan is het papierwerk beperkt. Maar voorlopig zijn er onvoldoende middelen. Nog eens: wij vragen nu een verkoopverbod op de tweetaktmotoren en in 2020 een algemeen rijverbod", aldus De Cleen. Op het kabinet van staatssecretaris voor Mobiliteit van Melchior Wathelet was niemand bereikbaar voor commentaar. Geert HOUBEN



Als het van de Fietsersbond afhangt, verdwijnen de oude tweetaktbrommers uit het straatbeeld. Volgens Febiac zijn die motoren in België nog amper te koop.

Foto HBVL

NU VRIJDAG
TOT ZONDAG
IN UW WINKEL

2+1 GRATIS*

ACTIE GELDIG 9, 10 EN 11 AUGUSTUS
1 aanbod per persoon

* Bij aankoop van drie identieke bakken Jupiler 25cl of Stella Artois 25 cl, ontvangt u de derde bak gratis (exclusief leeggoed). Deze actie is geldig op 9, 10 en 11 augustus 2013 en is enkel geldig in de deelnemende winkels. Zie deelnemende producten in uw winkel. Deze promotie is niet cumuleerbaar met andere promoties op producten van dit gamma, inclusief de huidige. Aanbod geldig zolang de voorraad strekt. 1 aanbod per persoon.



MANNEN WETEN WAAROM

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.