

Parking Slachthuiskaai verdwijnt in september

In september maakt de gratis parking Slachthuiskaai in Hasselt plaats voor de bouw van een ondergrondse parkeergarage van ruim 2.500 wagens en voor het woon- en winkelproject Havenkwartier. Het stadsbestuur heeft alvast drie gratis alternatieven.

RALPH GREGOOR

HASSELT 'Dit najaar start op de parking Slachthuiskaai de bouw van een ondergrondse parkeergarage voor ruim 2.500 wagens, waarvan 2.000 voor bezoekers', zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput (CD&V). 'De stad zal die parking zelf uitbaten, waardoor het parkeertarief democratisch blijft. Bovenop de ondergrondse parking realiseert het vastgoedvenootschap nv Kanaalkom het project Havenkwartier, een mix tussen handelszaken, appartementen en horeca. Dit alles betekent dat vanaf september dagelijks zo'n 800 automobilisten op zoek moeten naar een nieuwe parkeerplaats. Zoveel parkeren er namelijk elke dag op het steenslagterrein langs de oude Versuz.'

Alternatief 1: Gelatine

Het stadsbestuur werkte drie 'gratis' alternatieven uit, die bovendien vlak in de buurt van het stadscentrum liggen. Twee

Stad stelt drie alternatieven voor



ervan zijn tijdelijk en verdwijnen wanneer de ondergrondse parking gebruiksklaar is. 'Zo komt er een tijdelijke parking, Gelatine genaamd, voor 450 wagens langs de nieuwe verbindingsweg tussen de Slachthuiskaai en de Lazarijstraat', zegt schepen van Mobiliteit en Parkeren Rob Beenders (SP.A). 'Op deze plek stond vroeger een hangar van de gelatinefabriek die werd afgebroken.'

Alternatief 2: Mouttoren

Gelijktijdig met parking Gelatine legt de stad eveneens een nieuwe tijdelijke parking aan ter hoogte van de mouttoren aan de oostzijde van de Blauwe Boulevard. 'Parking Mouttoren zal 324 plaatsen tellen', aldus

Beenders. 'Eind deze maand verwachten we de resultaten van beide mobiliteitseffectenstudies. Daarna kunnen we de bouwvergunningen aanvragen. De aanleg van zowel parking Gelatine als parking Mouttoren moet na het bouwverlof van start gaan. Begin september kunnen de eerste pendlers, toeristen en shoppers er een plaatsje vinden.'

Alternatief 3: Boudewijnlaan

'Alle 800 gratis plaatsen die we door het verdwijnen van de parking Slachthuiskaai verliezen, compenseren we dus binnen de Blauwe Boulevard zelf', zegt schepen van Openbare Werken Michel Froidmont (SP.A). 'Maar daar blijft het



TOM VANDEPUT
Schepen van
Ruimtelijke Ordening

Vanaf september zullen dagelijks zo'n 800 automobilisten op zoek moeten naar een nieuwe parkeerplaats

niet bij. Ook langs de Koning Boudewijnlaan legt onze dienst Wegen op de vroegere voetbalterreinen een nieuw parkeerterrein aan. Deze parking is niet tijdelijk. In eerste instantie biedt 'parking Boudewijnlaan' plaats voor 410 wagens. Indien dit onvoldoende blijkt, leggen we tijdens een tweede fase 510 extra plaatsen aan. De mobiliteitseffectenstudie voor dit parkeerterrein werd eind vorig jaar afgerond. Inmiddels loopt de bouwaanvraag en eind deze maand selecteren we een aannemer uit de binnengekomen offertes. De aanleg zelf start eveneens na het bouwverlof.' De gratis fietsuitleendienst die zich nu op de parking Slachthuiskaai bevindt, verhuist naar deze parking.