

Stadspark Hasselt onaangeroerd

HASSELT

Het comité 'Red het stadspark' heeft haar slag thuis gehaald. De nieuwe parkeergarage die tussen het Jessa ziekenhuis en het Cultureel Centrum (CCHa) wordt gebouwd, krijgt een in- en uitrit via de Kunstlaan in plaats van de Rodenbachstraat. Daardoor blijven de bouwwerken beperkt tot de oppervlakte van de grote rotonde tussen beide gebouwen. Ook het geplande parkeergebouw op de Jessa parking komt er niet.

De nieuwe parkeergarage krijgt een in- en uitrit in de huidige middenberm van de Kunstlaan. "Het gebouw zal even groot blijven als voorzien en 500 tot 550 plaatsen tellen", zegt schepen van Mobiliteit Rob Beenders.

Kunstlaan

"Daarmee hopen we de parkeerproblemen opgelost te krijgen en met de invoering van eenrichtingsverkeer in sommige straten, zou ook de verkeersdruk moeten afnemen. Iedereen die de parking van Jessa afrijdt, moet bijvoorbeeld verplicht rechtsafslaan richting Casterwijk. Wie vanuit de nieuwe parking komt, kan alleen richting Kunstlaan. Verder komt er eenrichtingsverkeer in de Windmolenstraat richting Casterstraat en in de Stadsomvaart vanaf de Kunstlaan tot aan de de Gerlachestraat."

"Op de Jessa parking worden vijf huizen langs de Stadsomvaart gesloopt. Daar komen 75 extra parkeerplaatsen", zegt schepen van Openbare Werken Tom Vandeput.

Zwarte vlaggen

"Op deze manier blijft het stadspark onaangeroerd", zegt groeningenieur Geert Vandekerckhof. "Met die gegevens start het Nederlandse studie bureau Verbeek na de vakantie met een 7 maanden durend inspraakproject rond het stadspark,

waaraan alle Hasselaren kunnen deelnemen. Nadien start de heraanleg van het stadspark."

**“WE ZIJN TEVREDEN,
MAAR WE BLIJVEN
ALLE PLANNEN
GOED IN DE GATEN
HOUDEN**

Bruno RUYSSCHAERT

Genoeg redenen voor het comité 'Red het stadspark' om de zwarte vlaggen, die ruim 10 maanden de gevels sierden, binnen te halen. "We zijn inderdaad tevreden met het plan", zegt woordvoerder Bruno Ruyschaert. "Maar het spandoek in het park laten we toch hangen. Om aan te geven dat we alles goed in de gaten houden, en dat we blijven controleren of er geen bouwovertradingen gemaakt worden."

Voor de bouw van de parking is 12 miljoen euro voorzien in de begroting van het Autonoom Gemeentebedrijf. Er wordt gerekend op een terugverdientijd van 4 jaar. De studiekosten voor het stadspark bedragen 47.000 euro. Als alles goed gaat, starten de werken in het voorjaar van 2015 en moet de parkeergarage nog eind van datzelfde jaar openen.

Dirk JACOBS



Bruno Ruyschaert van het comité 'Red het stadspark' bergt zijn zwarte vlag op. Onder een plan met de nieuwe in- en uitgang van de ondergrondse parking op de Kunstlaan.

Foto TP