

Nieuwe stelplaats van 53 miljoen euro is klaar

HASSELT - Na twee jaar werken is de nieuwe stelplaats van De Lijn in Hasselt klaar. Vlaanderen investeerde 53 miljoen euro in 'De Crutzen'. Het moet de draaischijf van het Limburgse openbaar vervoer worden, aldus minister van Mobiliteit Ben Weyts en directeur-generaal Roger Kesteloot van De Lijn. "En op termijn moet hier ook een tramstelplaats bij komen."

Dirk JACOBS

De nieuwe stelplaats oogt imposant. De hele site is 6,5 hectare groot: 4,7 hectare voor de stelplaats zelf en ook nog ruimte voor een onderhoudscentrum, werkhuis, magazijn, rij-school en kantoren. Er is ook een tankstraat en een wasstraat voor de bussen. "Liefst 170 bussen, 231 chauffeurs en 90 technici mogen we hier in de toe-

komst verwachten", zegt Roger Kesteloot. "Onze technologie en organisatie zijn constant in beweging. De noden veranderen en het wagenpark wordt almaar groter. Op de oude site in de Grote Breemstraat hadden we geen uitbreidingsmogelijkheden meer. Daarom is gekozen voor deze nieuwe locatie."

Het verschil met de vroegere stelplaats is dan ook duidelijk. "Dit is ontegensprekelijk een versterking van het openbaar vervoer in Limburg, zeker als we hier nog kunnen uitbreiden met een tramstelplaats", vindt Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts. "Want laat één ding duidelijk zijn: we blijven verder investeren in het openbare vervoer in deze provincie."

Duurzaam

'De Crutzen' is ook een groene stelplaats, waar maximaal gebruik werd gemaakt van eco-ma-



De site is liefst 6,5 hectare groot, er is plaats voor 170 bussen.

FOTO RONY VAN THIENEN

terialen, hernieuwbare materialen en materialen met een gunstige energiebalans. Op de site werd en wordt bovendien zuinig omgesprongen met ruimte, energie en water. Hoge geluidsschermen aan de straatzijde, een volledig

gesloten wasstraat en een slim circulatieplan voor de bussen beperken eventuele geluidshinder voor de omgeving tot een minimum. Ook aan het personeel is gedacht, met flinke investeringen in ergonomie en veiligheid.