

Tuikabelbrug Godsheide wordt dan toch niet afgebroken



De Tuikabelbrug is één van de vele nutteloze bouwwerken die ons land rijk is. De vraag was dan ook of de brug zou behouden blijven nu de Vlaamse Waterweg alle bruggen over het Albertkanaal aan het verhogen is voor de scheepvaart. De Vlaamse waterweg heeft nu beslist dat de brug opvijzelen de beste oplossing is.

Voor de inwoners van Godsheide die aan beide kanten van het Albertkanaal wonen, is de beslissing van de Vlaamse Waterweg goed nieuw. Zij gebruiken de brug als lokale verbindingsweg. Ze vreesden dan ook dat hun dorp doormidden zou gesneden worden mocht de brug verdwijnen. Ook de stad Hasselt is blij dat de brug behouden blijft. Volgens schepen Tom Vandeput is de Tuikabelbrug intussen een onderdeel van Godsheide geworden waar trouwens heel wat evenementen plaatsvinden. De jaarlijkse regatta is het bekendste voorbeeld. De stad zal nu samen met de inwoners op zoek gaan naar een nieuwe toekomst voor de brug. Inwoners van Godsheide zullen zelf mee mogen aangeven wie de brug nog mag gebruiken (voetgangers, fietsers, auto's) en hoe ze zal worden heringericht.

Geen prioritaire brug

De Vlaamse Waterweg is niet van plan om snel te beginnen met het verhogen van de brug (van 8 meter tot 9m20 doorgang voor schepen). Eerst komen nog heel wat andere bruggen over het Albertkanaal aan de beurt om verhoogd te worden. Het opvijzelen van de brug zal wellicht pas eind 2019 begin 2020 opgevijseld worden.

Nutteloos bouwwerk

De tuikabelbrug werd eind jaren zeventig gebouwd. Ze moest een onderdeel worden van een nieuwe expresweg met vier rijvakken tussen Hasselt en Genk. Maar de stad Genk zag de verbinding langs het natuurgebied De Maten niet zitten en tekende bezwaar aan tegen de plannen. De brug lag er al en wordt sindsdien gebruikt als lokale verbindingsweg maar daar is ze natuurlijk veel te groot voor uitgevallen.