

# Energieministers houden vast aan kernuitstap

Meer efficiëntie, minder uitstoot en geen kernenergie. De vier Belgische energieministers zijn eindelijk klaar met hun ontwerp van Energiepact. N-VA en CD&V zijn echter niet bereid om het ontwerp zomaar over te nemen.



VAN ONZE REDACTEUR  
**WIM WINGKELMANS**

BRUSSEL | De ambities voor het Energiepact zijn hoog. Het pact moet de blauwdruk leveren voor een hernieuwbare energietoekomst en het pad naar een meer klimaatneutrale samenleving effenen. Alleen heeft het pact lang, te lang op zich laten wachten. Met de uitvoering had twee jaar geleden al begonnen moeten zijn.

Nu is het er toch. De Belgische energieministers Marie Christine Marghem (MR), Bart Tommelein (Open VLD), Céline Fremault (CDH) en Jean-Luc Croux (MR) legden hun ontwerp gisterochtend op de regeringstafels. De conclusies zijn duidelijk. Maar de Vlaamse coalitiepartners N-VA en CD&V die niet aan tafel zaten, willen het ontwerp niet zomaar overnemen (zie inzet).

1. De kalender van de uitstap uit kernenergie wordt behouden. Eind 2025 stappen we uit kernenergie en kiezen we voor een energiemix op basis van gas en hernieuwbare energie, zo staat het in de tekst.

Het doel is een elektriciteitsvoorraad die in 2050 helemaal afkomstig is van hernieuwbare energiebronnen. In 2030 moet al veertig procent van de elektriciteit uit hernieuwbare energie komen. Het vermogen van Belgische zonnepanelen moet dan gestegen zijn van 3,2 naar 8 gigawatt, dat van windmolens op zee van 0,9 naar 4 gigawatt en dat van windmolens op het land van 1,9 naar 4,2 gigawatt.

Omdat gascentrales verlieslatend dreigen te zijn, wordt een subsidie-mechanisme uitgewerkt dat investeerders aantrekt om centrales te bouwen of langer open te houden. In

totaal wordt gerekend op een vermogen van 5 gigawatt.

De energieministers kondigen ook een uitstap uit het gas aan, net zoals Nederland al doet. Vanaf 2035 zullen nieuwe gebouwen niet meer op aardgas aangesloten kunnen worden. Wel wordt gewerkt aan een ombouw van het gasnet zodat het geschikt is voor waterstof, biogas of synthetisch gas.

2. Het energieverbruik terugdringen wordt een prioriteit. De energienormen worden daarom aangescherpt, niet alleen voor elektrische apparaten, maar ook en vooral voor gebouwen. Tegen 2050 moeten kantoren bijvoorbeeld energieneutraal zijn, publieke gebouwen al tien jaar eerder. Ook in privéwoningen worden de normen aangescherpt.

Om dat te bereiken, wordt de btw op renovatie of sloop en heropbouw verlaagd. Na 2035 mag er geen verwarming op stookolie meer worden verkocht, zodat er in 2050 geen fossiele brandstoffen meer worden gebruikt voor de verwarming van huizen.

**De energienormen worden aangescherpt, niet alleen voor elektrische apparaten, maar ook en vooral voor gebouwen**

3. De energieministers geloven ook in de mogelijkheden van de opslag van elektriciteit, op industrieel niveau (2 gigawatt) maar ook in de batterijen in huizen of elektrische wagens (1,5 gigawatt). Vraagstukking moet piken in het energieverbruik voorkomen.

Slimme meters spelen daar een belangrijke rol in. Zij kunnen ervoor zorgen dat pakweg de wasmachine alleen draait wanneer de vraag naar elektriciteit (en de prijs) laag is.

De ministers zetten ook in op technieken die elektriciteit omzetten in bijvoorbeeld waterstof of synthetisch gas, een manier om overschotten aan hernieuwbare energie op te slaan.

4. De lasten die nu vooral op de elektriciteitsprijzen drukken, worden verschoven naar gas en olie. Een CO<sub>2</sub>-taks of 'koolstofprijs' op fossiele brandstoffen moet verbruikers richting hernieuwbare verwarming, auto's, ... sturen. De opbrengsten dienen om de energietransitie te helpen financieren, zeker voor de lagere inkomens. Hoe hoog die taks moet worden, is nog niet bepaald.

5. Ook het verkeer moet af van fossiele brandstoffen. Tegen 2025 moet een vijfde van de nieuwe inschrijvingen van auto's al bestaan uit voertuigen zonder uitstoot. Vijf jaar later moet het al 50 procent zijn. De ministers willen ook de bedrijfswagens tegen het licht houden. Tussen de regels door staat een pleidooi om alleen nog bedrijfswagens zonder uitstoot te erkennen. Om elektrische wagens aan te moedigen, moet er één laadpaal per tien elektrische wagens komen. Tegelijk willen de ministers de nood aan verplaatsingen terugdringen en alternatieven, zoals de fiets of het openbaar vervoer aanmoedigen.

**'Hoe gaan we dit realiseren, hoeveel zal het kosten?'**

'Onze vragen zijn dezelfde gebleven: hoe gaan we dit realiseren, hoeveel zal het kosten? De N-VA zegt wat op haar honger te blijven met het ontwerp van Energiepact.

Vorige week nog liet de N-VA bij monde van de parlementsliden Bert Wollants en Andries Gryffroy weten niet te kunnen leven met een Energiepact dat alle kerncentrales sluit in 2025. Zo hard lijkt de partij het niet meer te spelen. 'We willen niet mordicus kerncentrales openhouden', klinkt het. 'We hebben wel bekommernissen over de haalbaarheid en de betaalbaarheid van wat wordt voorgesteld.'

Maar ook CD&V heeft bedenkingen bij de ontwerp. De coalitiepartners die niet mee aan de onderhandelingsstafel zaten, storen zich eraan dat de tekst op sommige punten niet verder springt dan gemeenschappen.

**We moeten deze tekst in de komende dagen naar een hoger niveau tillen, vindt Vlaams Parlementslid Robrecht Bothuyne (CD&V).**

Gisteren kwamen er al werkgroepen van de federale en Vlaamse kabinetten bijeen om zich over de teksten te buigen. De energieministers hopen later deze week al de goedkeuring te krijgen van hun regering. Daarbij wordt het dus vooral uitkijken naar de houding van de N-VA. (wvi)



De Standaard/Limburg 12/12/2017, bladzijden 2 & 3

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Standaard/Limburg

