

België lost klimaatbelofte weer niet in

Een vers EU-rapport bevestigt de slechte staat van het Belgisch klimaat. Ook vorig jaar steeg de CO₂-uitstoot in ons land.

KRIS VAN HAVER

Bij de start van elke internationale klimaatop maakt de Europese Commissie een rapport op over de uitvoering van de EU-klimaatafspraken. Dat gebeurt ook nu bij de start van de klimaatconferentie in Bonn. Voor de Europese Unie als geheel

is het beeld rooskleurig: in 2016 was de uitstoot van CO₂ met 23 procent gedaald vergeleken met het referentiejaar 1990. En dat terwijl de Europese lat voor 2020 slechts op een beperking met 20 procent ligt.

België is een van de weinige EU-landen die tegen de trend ingaan. Net als in 2015 steeg de uitstoot in 2016 met 0,6 procent. Daardoor wordt het aartsmoelijk om in 2020 alsnog aan 15 procent minder CO₂-uitstoot te komen in de transportsector, gebouwen en de landbouw.

De Commissie voorspelt dat België dat doel met 3,5 procentpunten zal missen.

Vooraf in Wallonië en Brussel zien de Europese klimaatexperts een belangrijke toename van de CO₂-uitstoot. In Vlaanderen is er geen wezenlijke verandering tegenover het jaar daarvoor. De Europese Commissie wijt de stijging grotendeels aan de koude winter.

Twee landen in de EU doen het nog slechter dan België: Malta en Ierland. Zij zullen hun klimaatdoel van 2020 met meer dan 10 procentpunten missen. Ook Duitsland, Oostenrijk, Luxemburg en Finland zitten op de foute klimaatkoers.

België zit al langer op het Europese beklagenbankje voor het klimaat. Europa wees de Belgische traagheid meermaals met de vinger. Het duurde zeven jaar voor het federaal niveau en de gewesten afspra-

-11,5%

Ons land wou de CO₂-uitstoot tegen 2020 met 15 procent verminderen tegenover 1990. Maar het zou stranden op 11,5 procent.

ken maakten over de verdeling van de klimaatinspanningen. Pas tijdens de klimaatconferentie van Parijs in 2015 kon een principeakkoord worden gesloten, dat dan nog een jaar op zijn uitvoering moest wachten.

Het gebrek aan duidelijke klimaatafspraken leidt tot het ontbreken van een stabiel investeringskader. De Europese Commissie haart daarom ook in haar economische aanbevelingen al enkele jaren op een klimaatvriendelijker beleid. Ze herhaalt in het rapport van gisteren de belangrijkste problemen: het gebrek aan investeringen in infrastructuur, met instortende tunnels tot gevolg. En ze hekelt nogmaals het systeem van de bedrijfswagens dat 'bijdraagt tot vervuiling, files en broeikasgassen'.

Volgend jaar moet België een klimaatplan indienen bij Europa. Het overleg daarover vlot helemaal niet.



De Tijd 08/11/2017, bladzijden 8 & 9

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Tijd

