

PERSBERICHT

Levering windmolens in Beringen gebeurt per boot via het Albertkanaal

Limburg win(d)t houdt zo 24 vrachtwagens voor zwaar goederenverkeer van de weg

Voor onmiddellijke publicatie

Beringen, 22 oktober 2012 – Limburg win(d)t NV bouwt in Beringen 2 windmolens langsheen het Albertkanaal. Gezien de ligging van de beide bouwerven gebeurt het transport van de grote onderdelen van beide molens vanuit Duitsland per boot. Door gebruik te maken van de binnenvaart beperkt Limburg win(d)t het zwaar goederentransport en houdt 24 diepladers, met een gemiddelde lengte tussen 30 en 55 meter, van de weg. De keuze voor het gebruik van de binnenvaart is eveneens een keuze voor milieuvriendelijker transport.

TER INFORMATIE

Het niet zo alledaags transport via de binnenwateren en het lossen van de grote onderdelen van de windmolens kan mooie beelden opleveren. Voor meer informatie kan u ons contacteren op 0473.902.960.

Het plannetje op de laatste pagina geeft een situering van de beide loskaden langsheen het Albertkanaal in Beringen.

De 2 windmolens die in Beringen gebouwd worden, zijn van het type ENERCON met een masthoogte van 85 meter en een wieklengthe van 35 meter. Zowel de verschillende mastdelen en de 3 wieken per windmolen, als de gondel en de generator van elke windmolen worden maandag 22 en dinsdag 23 oktober as. op drie schepen in Beringen geleverd door de firma 'Rhenus Shipping'. Twee schepen vervoeren de mastonderdelen en komen uit het Duitse Magdeburg. Het derde schip transporteert de gondels, de generatoren en de wieken en komt uit Emden (D). De schepen zijn 4 tot 5 dagen onderweg langsheen Duitse, Nederlandse en Belgische waterwegen vanuit de Enercon fabrieken in Duitsland naar de werven in Beringen van Limburg win(d)t.

De schepen komen op maandag 22 oktober aan in Beringen en worden langs beide zijden van het Albertkanaal gelost. Enerzijds op de loskade aan de Terbekstraat vanwaar de onderdelen naar de werf tussen Terhulzen en de Vaartstraat worden gebracht. Anderzijds op de loskade van het bedrijf Euro Shoe Group waar op het bedrijfsterrein ook een windmolen gebouwd wordt. Het lossen van de grote onderdelen van de windmolens zal 2 tot 3 dagen in beslag nemen.

Als de weersomstandigheden het toelaten wordt in de dagen die volgen de bouw van beide windmolens aangevat. De indienstneming van beide windmolens is gepland voor half november.

Op jaarbasis zijn de 2 windmolens in Beringen goed voor 4,6 MW en produceren groene stroom equivalent aan het verbruik van 2000 gezinnen.



Naast het windpark in Beringen bouwt Limburg win(d)t ook 1 windmolen in Genk Winterbeek en 2 windmolens in Hasselt op de Centrale Werkplaatsen. De indienstneming van deze windmolens is gepland voor eind oktober in Genk en eind november in Hasselt.

De 3 windparken samen (Beringen, Genk en Hasselt) zijn goed voor 11,5 MW en produceren groene stroom equivalent aan het verbruik van 5.285 gezinnen. Via de bouw van deze windparken draagt Limburg win(d)t bij aan de doelstellingen om de provincie Limburg klimaatneutraal te maken.

Half november wordt een grote informatiecampaagne voorzien om alle inwoners van de 3 steden te informeren. Iedereen zal een Limburg win(d)t folder in de bus ontvangen met informatie over de bouwwerkzaamheden en de participatiemogelijkheden in deze groene windenergieprojecten via Limburg wind CVBA.

Via deelbewijzen van de coöperatieve vennootschap Limburg wind CVBA kan iedereen via verwachte netto dividenden van 4 tot 6% mee genieten van windmolens die Limburg win(d)t bouwt. Dit kan heel eenvoudig via www.limburgwind.be, waar het prospectus en het intekenformulier te vinden zijn. Deelbewijzen kosten 125 € en men kan er maximaal 24 per persoon aankopen.

Limburg wind CVBA telt sinds de start in 2010 reeds meer dan 4.000 coöperanten. In mei 2012 besliste de Algemene Vergadering om een netto-dividend van 5% uit te keren aan de coöperanten op hun investering in groene energie.

Voor meer informatie : An Schaubroeck – 0473 902 960

Limburg win(d)t is een NV, opgericht door Aspiravi en de Limburgse investeringsmaatschappij LRM. Ze onderzoekt waar er in Limburg windmolenparken kunnen komen en realiseert deze ook. Zodat het aandeel van hernieuwbare energiebronnen kan blijven groeien. Die inspanningen passen in het plan om Limburg tegen 2020 klimaatneutraal te maken. Meer info over Limburg win(d)t vindt u op www.limburgwindt.be.

Het plannetje op de volgende pagina geeft een situering van de beide loskaden langsheen het Albertkanaal in Beringen.

