

• Vervolg van blz. 15

geen miljoenen meer investeren in maar regelen of sectoren die ons op een doel spoor brengen?

1. Over dertien jaar koopt u geen verbrandingsmotor meer

Om ons transport tegen 2050 koolstof-vrij te hebben, moeten we onze laatste verbrandingsmotor in 2017 afschrijven. Dat is 40 procent van alle voertuigen elektrisch of op waterstof, moeten de verkeersvolumes dalen en moeten de emissies al met 66 procent verminderd zijn ten opzichte van 2010.

Het is een snel tempo, maar technisch is het mogelijk. Het veronderstelt dat we aan veel knooppunten tegelijk draaien: autoconstructeurs zetten massaal in op elektrisch, waterstof en hybride aandrijving, de brandstoffen worden geproduceerd en geprepareerd op een andere manier en de stroom om al die wegen op te laden en afsluiten moet worden gemaakt. Het voorstel is nu al in de maak.

Vandaag gaat 92 procent van ons personen- en 71 procent van het vrachtovervoer over de weg. Amper 0,08 procent van het Vlaamse vervoerspark is elektrisch. Van de nieuwe wagens die in 2016 worden ingeregistreerd, zal 1,5 procent elektrisch zijn. Dat springt naar 100 procent elektrisch in schijfjaren over dertien jaar is gigantisch. Het illustreert hoe sterk we de impact van

'Ons land heeft tegen 2050 negentig nieuwe grote windmolens nodig. Daarvoor is de Belgische Noordzee te klein'

DIRK MEIRE
Ei-houd van het Vlaamse Energiebeleid

'De staal-, chemie-, glas- en cementsector moeten zichzelf volledig heruitvinden'

TOMAS WYNS
Initiator van 'Energie van Morgen'

de klimaatdoelen onderschatten', zegt Mathias Beetsma van de BBL.

Nemen die haalpalen, ben Weyts (N-VA), de Vlaamse minister van Mobiliteit, kon-digle aan dat er de komende jaren 2.500 worden geplaatst. De eerste 750 staan er al. Maar, maar niet genoeg. Als we allemaal elektrisch rijden, en als we ervan uitgaan dat de helft van de Vlaamse woningen niet op gas maar op elektriciteit wordt verwarmd, hebben we tegen 2050 ongeveer 800.000 haalpalen nodig. En over dertien jaar, van meer 40 procent van ons vervoerspark elektrisch moet het zijn. 320.000.

2. Over acht jaar plaatst u uw laatste gasketel

Ook de uitstoot van gebouwen moet tegen 2050 nul zijn. Dat kan door ze energie-efficiënt te maken, maar ook door de ketels te vervangen door groene warmte. We renoveren, maar het gaat te traag. Jaarlijks worden 22.000 woningen beter geïsoleerd. Dat aantal moet verdubbelen. Amper 16 procent van de Vlaamse woningen is voldoende geïsoleerd.

Woningen vreten warmte: 55 procent van de energie die we in onze huizen produceren gaat verloren. Dat is een probleem. Die warmte komt van stookolie en gas. Die moeten plaats maken voor groene warmte. En snel: om 2050 te halen, mag je

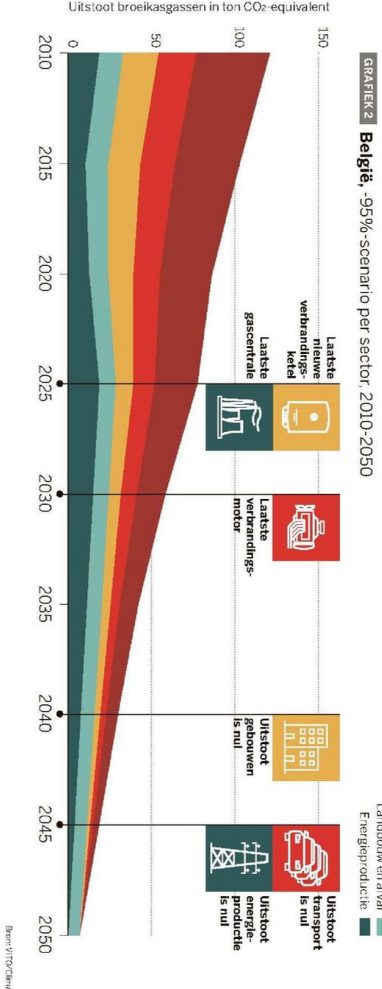
ten laatste over acht jaar nog een gas- of stookolieketel laten installeren.

Geen verbrandingsketel meer? Wat dan wel? In opdracht van de BBL heeft de Vlaamse minister van Mobiliteit, Kon-digle aan dat er de komende jaren 2.500 worden geplaatst. De eerste 750 staan er al. Maar, maar niet genoeg. Als we allemaal elektrisch rijden, en als we ervan uitgaan dat de helft van de Vlaamse woningen niet op gas maar op elektriciteit wordt verwarmd, hebben we tegen 2050 ongeveer 800.000 haalpalen nodig. En over dertien jaar, van meer 40 procent van ons vervoerspark elektrisch moet het zijn. 320.000.

Ook de uitstoot van gebouwen moet tegen 2050 nul zijn. Dat kan door ze energie-efficiënt te maken, maar ook door de ketels te vervangen door groene warmte. We renoveren, maar het gaat te traag. Jaarlijks worden 22.000 woningen beter geïsoleerd. Dat aantal moet verdubbelen. Amper 16 procent van de Vlaamse woningen is voldoende geïsoleerd.

3. U zult de helft minder vlees eten tegen 2050

Landbouw is verantwoordelijk voor



Bron: VITO/Climate

10 procent van de Belgische uitstoot van broeikasgassen. Dat gebeurt deels door het energieverbruik van vee en stallen, maar vooral door het gebruik van meststoffen. Het gebruik van meststoffen is een probleem, omdat het de bodem verzuurt en de bodem vruchtbaarheid vermindert. Het gebruik van meststoffen is een probleem, omdat het de bodem verzuurt en de bodem vruchtbaarheid vermindert.

En wat met de industrie?

We begonnen dit verhaal met de vaststelling dat de industrie de ongunstige klimaatresultaten voor Vlaanderen en België veroorzaakt. Maar dat komt vooral door de manier waarop de industrie werkt. De industrie is een sector die veel energie verbruikt en die veel CO2 uitstoot. De industrie is een sector die veel energie verbruikt en die veel CO2 uitstoot.

Maar dat systeem werkt niet. De doelstelling voor 2020 wordt niet gehaald, zegt Tomas Weyts, klimaat- en emissiecoördinator van de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering heeft een doelstelling van 10 procent CO2-reductie tegen 2020. Maar dat wordt niet gehaald. De Vlaamse Regering heeft een doelstelling van 10 procent CO2-reductie tegen 2020.

Wat moet er gebeuren?

Industrie

Dagelijkse energiebesparing in industriële ondernemingen van systemische innovaties

Hogere CO₂-prijs in Europese emissiehandel

Transport

Bevinden van nieuwe mobiliteitsalternatieven

Verdere vergroening vervoersmiddelen

Elektrificeren van lokaal vervoer

Geboouwen

Energiebesparing in gebouwen

Uitbreiden stookolieketels

Techt voor hernieuwbare warmte

Landbouw

Investeringen voor duurzame voeding

Overheid als voorbeeld in voedingskeuze

Normering van broeikasgassen in veehouderij

Energie

Elektrische beschrijving

Uitbouw van een flexibele energiesysteem

Gunstig investeringsklimaat voor hernieuwbare energie

Als we het verstandig aanpakken, kan de overgang economisch rendabel zijn

PETER WITTOEK
Initiator van 'Energie van Morgen'

Met het huidige beleid voor de uitstoot van gebouwen komen we niet in de buurt van de ambitie van de ambitie

WOUTER CYX
Stadsbouwer van Antwerpen

met 2050 in het achterhoofd zouden we met 30 procent moeten streven, zegt Bram Clarys, directeur van de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering heeft een doelstelling van 10 procent CO2-reductie tegen 2020. Maar dat wordt niet gehaald. De Vlaamse Regering heeft een doelstelling van 10 procent CO2-reductie tegen 2020.

Hoewel zal dat kosten?

De overgang naar een groenere economie zal kosten. Om een idee te geven, tussen nu en 2050 moeten we elk jaar 11,4 miljard euro extra investeren in het vergroenen van onze gebouwen, het transport, de elektriciteitsproductie, de landbouw en de industrie om tot een emissie-reductie van 95 procent te komen, zegt Peter Weyts, initiator van 'Energie van Morgen'. De Vlaamse Regering heeft een doelstelling van 10 procent CO2-reductie tegen 2020. Maar dat wordt niet gehaald. De Vlaamse Regering heeft een doelstelling van 10 procent CO2-reductie tegen 2020.